



OBČINA RADOVLJICA ŽUPAN

Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, tel.: 04 537 23 00, faks: 04 531 46 84
www.radovljica.si, e-naslov: obcina.radovljica@radovljica.si

Datum: 6.12.2017

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE RADOVLJICA

**Zadeva: PREDLOG ODLOKA O OBČINSKEM PODROBNEM
PROSTORSKEM NAČRTU ZA REKONSTRUKCIJO CESTE
RADOVLJICA – NOVA VAS - ZAPUŽE**

V skladu s 17. in 31. členom Statuta Občine Radovljica (DN UO, št. 188/14) ter 87. členom Poslovnika Občinskega sveta (DN UO, št. 188/14) vam pošiljam v obravnavo

<p>PREDLOG ODLOKA O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA REKONSTRUKCIJO CESTE RADOVLJICA – NOVA VAS - ZAPUŽE</p>
--

V skladu z 90. členom poslovnika bosta kot poročevalca na seji sodelovala:

- Staša Čelik Janša, vodja Oddelka za okolje in prostor,
- Damjan Pirc, za Promvar, Kranj.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Radovljica sprejema predlog Odloka o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas - Zapuže.



**Ciril Globočnik l.r.
ŽUPAN**

Na podlagi 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt – Ur.L.RS, št. 33/07 in spremembe) in 17. člena Statuta Občine Radovljica (DN UO, št. 188/2014) je Občinski svet Občine Radovljica na svoji..... redni seji dne..... sprejel:

ODLOK

**O občinskem podrobnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo ceste
Radovljica – Nova vas – Zapuže**

I. UVODNE DOLOČITVE

1. člen

(predmet odloka)

(1) S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt (v nadaljevanju OPPN) za rekonstrukcijo lokalne ceste Radovljica - Nova vas – Zapuže.

(2) Ta odlok določa:

- uvodne določitve,
- območje OPPN
- vplive in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora,
- prometno tehnične, krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev,
- načrt parcelacije,
- etapnost izvedbe prostorske ureditve,
- rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine,
- rešitve in ukrepe za varstvo okolja in naravnih virov ter ohranjanje narave,
- rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom,
- pogoje glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro,
- dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev,
- drugi pogoji in zahteve za izvajanje OPPN,
- končne določbe.

2. člen

(prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN)

(1) S tem odlokom se načrtuje rekonstrukcija lokalne ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže (oznaka ceste LC 348010 in LC 348020).

(2) Ta odlok določa merila in pogoje za:

- rekonstrukcijo lokalne ceste na odseku št. 348021 in 348011,
- gradnjo avtobusnih postajališč,
- ureditev tlakovanih, zelenih in kmetijskih površin,
- predstavitev in ureditve komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih infrastrukturnih objektov in naprav.

3. člen

(sestavni deli OPPN)

(1) Ta odlok vsebuje tekstualni del (besedilo) in grafični del (načrte).

(2) Grafični del odloka obsega naslednje grafične načrte:

1. Načrt namenske rabe prostora:

1.1 Izsek iz prostorskega načrta s prikazom lege prostorske ureditve

2. Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja:
 - 2.1 Vplivi in povezave s sosednjimi območji
3. Načrt območja z načrtom parcelacije:
 - 3.1 – 3.3 Prikaz območja OPPN na geodetskem načrtu
 - 3.4 – 3.6 Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč in zakoličbe na katastrskem načrtu
 - 3.7 – 3.9 Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč in zakoličbe na geodetskem načrtu
4. Načrt prostorske ureditve:
 - 4.1 – 4.3 Ureditvena situacija - prometna ureditev
 - 4.4 Karakteristični prečni prerezi
5. Komunalna javna infrastruktura:
 - 5.1 – 5.3 Zbirna situacija komunalne javne infrastrukture

4. člen (priloge OPPN)

(1) Priloge OPPN so:

- izvleček iz PRO Radovljica,
- prikaz stanja prostora,
- strokovne podlage (Primarjalna analiza variant za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas - Zapuže, Strokovne podlage za oblikovanje obuličnega prostora),
- smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,
- obrazložitev in utemeljitev OPPN,
- povzetek za javnost,
- spis postopka

5. člen (Izdelovalec OPPN)

(1) OPPN je izdelal PROMVAR, Marko Dražumerič, s.p., Valjavčeva ulica 9, Kranj, pod številko projekta 005/2015, november 2017.

II. OBMOČJE OPPN

6. člen (območje OPPN)

(1) Območje OPPN obsega razširjen koridor lokalne ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže. Začetek trase je približno 250 m od priključka za Vrbnje "pri Dolencu", nato cesta poteka do Nove vasi, skozi Novo vas do križišča (s cesto proti Podvinu) v Zapužah, nakar zavije pravokotno proti severozahodu in se konča v križišču s cesto Lesce – Begunje.

(2) Vsi predvideni posegi se izvedejo na delih zemljišč parc. št. 291, 292/1, 292/2, 294/2, 295/2, 805/10, vse k.o. Predtrg; na delih zemljišč parc. št. 1483/1, 1483/2, 1483/3, 1484, 1486, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1499, 1500, 1504, 1505, 1506, 1508, 1510, 1511, 1533, 1534, 1535, 1536, 1539/1, 1539/2, 1541/1, 1541/2, 1543, 1551, 1552, 1553, 1554, 1571, 1572/1, 1573, 1573/1, 1573/2, 1573/3, 1575, 1712/2, 1712/3, 1712/4, 1714/3, 1714/4, 1715, 1716/1, 1717, 1718, vse k.o. Mošnje; dele zemljišč parc. št. 6/2, 7/1, 7/3, 7/7, 7/12, 7/14, 8/1, 8/18, 8/19, 8/20, 8/21, 9/2, 10/16, 10/22, 10/23, 23, 24, 25, 26/1, 27/3, 27/4, 27/5, 27/6, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 30/4, 30/5, 30/6, 30/8, 30/9, 31/1, 31/2, 31/4, 31/9, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 33, 36/4, 36/5, 36/6, 38/2, 39, 40/1, 41, 52, 53/2, 54, 55/2, 57/2, 150, 601/4, 601/5, 601/16, 601/17, 601/18, 601/19, 601/21, 601/22, 601/23, 601/24, 601/25, 604/1, 604/7, 604/15, 604/16, 604/21, 604/22, 604/26, 604/28, 608/1, 608/2, 608/3, 609/2, 609/4, 610/1, 610/2, 610/3, 610/4, 610/5, 611/1, 611/2, 611/3, 611/4, 611/5, 611/6, 611/7, 614/2, 614/3, 615/15, 615/16, 631, 632/1, 632/3, 633, 634, 635, 644, 647, 648, 649/1, 649/2, 650, 651, 654, 655, 657/2, 657/3, 658, 659/3, 660, 680/2, 680/3, 680/4, 681, 682, 683, 684/1, 685, 686/1, 686/3, 686/5, 686/14, 687/3, 687/4, 688, vse k.o. Nova vas; dele zemljišč parc. št. 588/1, 558/2, 589, 1837,

1850, vse k.o. Begunje. (Geodetski načrt, št. proj. GeoPOL-GN2014/53, GeoPOL d.o.o., Komenda, november 2014).

(3) Trasa meri 2.244 m. Skupna velikost območja je 33.463 m².

(4) Meja območja OPPN je razvidna iz grafičnih načrtov št. 3.1 – 3.3 »Prikaz območja OPPN na geodetskem načrtu«.

III. VPLIVI IN POVEZAVE S SOSEDNJI ENOTAMI UREJANJA PROSTORA

7. člen

(vplivi in povezave prostorskih ureditev s sosodnjimi območji)

(1) Obravnavana cesta predstavlja lokalno cestno povezavo med Radovljico in vasi kot so Nova vas, Vrbnje, Zapuže, Dvorska vas, Zgoša, proti Begunjam. Na severni strani se priključuje na lokalno cesto, ki povezuje Lesce in Begunje.

(2) Obravnavana rekonstrukcija bo izboljšala trenutne in predvidene prometne razmere. Predvidena je razširitev ceste, ki bo omogočila varno srečevanje osebnega in tovornega prometa. Uredijo se ločene in mešane površine za kolesarski in peš promet.

(3) Tangirana križišča in priključki se pretežno ohranijo na obstoječih lokacijah in se rekonstruirajo skladno z razširitvijo cestišča.

(4) Ureditve v območju OPPN so zasnovane tako, da omogočajo navezavo obstoječih in predvidenih gradenj na širšem območju:

- Na jugozahodni strani, v območju, ki se ureja z državnim lokacijskim načrtom za avtocesto na odseku Vrba - Črnivec (Peračica) je že izvedena rekonstrukcija ceste z enostranskim pločnikom za pešce in dvostransko potjo za kolesarje. V smeri iz Radovljice proti Novi vasi se izven območja OPPN poveže površine za pešce in površine za kolesarje z obstoječim prometnim omrežjem.

- Na severozahodni strani se cesta preko rekonstruiranega priključka priključi na cesto Lesce - Begunje, ki se ureja s podrobnim prostorskim načrtom za cesto Lesce - Begunje.

- Predvidena kolesarska površina predstavlja del kolesarske povezave proti Tržiču in naprej proti Avstriji ter se na obodu navezuje na obstoječ kolesarski sistem.

(5) Del območja OPPN posega v območje Pobude za pripravo državnega prostorskega načrta (DPN) za novo železniško progo Ljubljana – Kranj – Jesenice – državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Postopek DPN je v začetni študiji variant.

(6) Predviden poseg ne bo imel obremenilnih vplivov na obstoječo rabo prostora in ne bo predstavljal dodatne obremenitve na že vzpostavljeno prometno in komunalno energetska infrastrukturo v širšem območju. Predvidena gradnja ne bo bistveno vplivala na podobo krajine.

(7) Vplivi in povezave prostorskih ureditev s sosodnjimi območji so razvidni iz grafičnega načrta št. 2.1 »Vplivi in povezave s sosodnjimi enotami urejanja«.

IV. PROMETNO TEHNIČNE, KRAJINSKE IN OBLIKOVALSKE REŠITVE PROSTORSKIH UREDITEV

8. člen

(zasnova ceste)

(1) Predmet OPPN je rekonstrukcija lokalne ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže, razširitev cestnega sveta, ureditev površin za pešce in kolesarje, ureditev tangiranih križišč in ureditev odvodnjavanja ceste. Hkrati s predvideno rekonstrukcijo ceste je predvidena tudi izvedba potrebnih obnov obstoječe infrastrukture in ureditev nove potrebne infrastrukture.

(2) Peš promet se spelje po ločenih površinah, ki so z betonskim robnikom dvignjena od vozišča, kolesarski promet se spelje po ločeni površini v nivoju vozišča, razen v centru naselja Nova vas, kjer se peš in kolesarski promet spelje po mešani površini na vozišču. Upoštevati je potrebno obstoječe in predvidene povezave z ostalimi enotami ter da so omogočeni varni prehodi preko ceste. Ureditve morajo zagotavljati varno uporabo invalidom oziroma telesno hendikepiranim osebam.

(3) V centru naselja Nova vas se lahko izvede rekonstrukcija ceste s spremembo končnega tlaka, kot je tlakovanje, in utrjenimi bankinami oziroma muldami.

(4) Prevoz kmetijske mehanizacije se odvija po vozišču, za uporabnike kmetijskih zemljišč na lokalnih odsekih preko peš in kolesarske površine.

(5) Zasnova predvidenih ureditev je razvidna iz grafičnih načrtov št. 4.1 – 4.3 »Ureditvena situacija - prometna ureditev« in št. 4.4 »Karakteristični prečni prerezi«.

9. člen

(prometno tehnični elementi ceste)

(1) Skupna dolžina ceste je cca 2.244 m. Odsek P2 – P9 je dolg cca 140 m, Odsek P9 – P46 je dolg cca 740 m, odsek P46 – P54 je dolg cca 160 m, odsek P54 – P63 je dolg cca 178 m, odsek P63 – P92 je dolg cca 594 m, odsek P1 – P3 je dolg cca 40 m, odsek P3 – P13 je dolg cca 200 m, odsek P13 – P17 je dolg cca 80 m, odsek P17 – P27 je dolg cca 112 m.

(3) Normalni prečni profile:

Normalni prečni profil (NPP0)

Bankina	0,50 m
Pot za pešce	1,60 m
Pot za kolesarje	1,50 m
Voznišče	2,75 m
Voznišče	2,75 m
Pot za kolesarje	1,50 m
Pot za pešce	1,60 m
Bankina	0,50 m
Skupaj:	12,70 m

Normalni prečni profil (NPP1)

Bankina	0,50 m
Pot za pešce	1,60 m
Pot za kolesarje	2,40 m
Zeleni pas	1,00 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
Bankina	0,50 m
Skupaj:	10,60 m

Normalni prečni profil (NPP2)

Pot za pešce	1,60 m
Pot za kolesarje	1,20 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
Pot za kolesarje	1,20 m
Bankina	0,50 m
Skupaj:	10,00 m

Normalni prečni profil (NPP3)

območje urejanja cestnega prostora

(niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo)

Normalni prečni profil (NPP4)

Mešana površina	2,40 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
<u>Bankina</u>	<u>0,50 m</u>
Skupaj:	8,40 m

Normalni prečni profil (NPP5)

Mešana površina	1,60 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
<u>Bankina</u>	<u>0,50 m</u>
Skupaj:	7,60 m

Normalni prečni profil (NPP6)

Mešana površina	1,80 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
<u>Bankina</u>	<u>0,50 m</u>
Skupaj:	7,80 m

Normalni prečni profil (NPP7)

Mešana površina	1,80 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
<u>Mešana površina</u>	<u>1,60 m</u>
Skupaj:	8,90 m

Normalni prečni profil (NPP8)

Mešana površina	2,10 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
<u>Mešana površina</u>	<u>2,10 m</u>
Skupaj:	9,70 m

Normalni prečni profil (NPP9)

Pot za kolesarje	1,20 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
<u>Mešana površina</u>	<u>2,10 m</u>
Skupaj:	8,80 m

Normalni prečni profil (NPP10)

Bankina	0,50 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
Zeleni pas	1,00 m
<u>Mešana površina</u>	<u>3,30 m</u>
Skupaj:	10,30 m

10. člen
(križišča in priključki)

(1) Obstoječ priključek za Vrbnje (P9-12) iz smeri Radovljica se rekonstruira v klasično T križišče.

- (2) Obstoječ priključek za Vrbnje (P19-21) iz smeri Radovljica pred avtobusno postajo se zapre za motorni promet in se ga uredi v kolesarsko in peš pot.
- (3) Obstoječ priključek (P75-78) se rekonstruira v klasično T križišče.
- (4) Križišče Zapuže – Nova vas in Zapuže – Dvorska vas (P91-92 - P2-3) se rekonstruira in obdrži kot klasično T križišče.
- (4) Obstoječ priključek za Zgošo se rekonstruira. Na izvoznem radiju se izvede poglobljen betonski robnik za dostop do parkirišča pred gostinskim lokalom.
- (5) Na meji obdelave ob zaključku rekonstrukcije se cesta naveže na projekt rekonstrukcije lokalne ceste Hlebce – Begunje.
- (6) Obstoječe uvoze na dvorišča stanovanjskih hiš in kmetijskih površin se ohrani in izvede preko poglobljenih robnikov ali utrjene bankine oziroma mulde v centru naselja Nova vas.

11. člen

(avtobusne postaje)

- (1) Iz smeri Radovljice za priključkom za Vrbnje (P12-21) se uredi avtobusna postajališča na obeh straneh vozišča.
- (2) Obstoječa avtobusna postajališča v centru naselja Nova vas se rekonstruirajo.
- (2) Obstoječa avtobusna postajališča v naselju Zapuže se rekonstruirajo.
- (3) Na postajališčih je možno postaviti nadstreške za potnike in kolesa.
- (4) Za potrebe oblikovanja avtobusnega postajališča se smiselno uporabi smernice iz »Strokovne podlage za oblikovanje obuličnega prostora, PromVar, Ljubljana, junij 2017« in »OPPN za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže, faza: Idejna zasnova (IDZ) – spremembe, PromVar, št.: PROM-007-2015-N, junij 2017«.

12. člen

(površine za pešce in kolesarje)

- (1) Na odseku ceste P2 – P9 (NPP0) se izvede dvostranska ločena površina za pešce ter dvostranska površina za kolesarje.
- (2) Na odseku ceste P9 – P46 (NPP1) se izvede enostranska ločena površina za pešce ter enostranska dvosmerna površina za kolesarje. Površine za pešce in kolesarje so od vozišča ločene z zelenim pasom.
- (3) Na odseku ceste P46 – P54 (NPP2) se izvede enostranska ločena površina za pešce in dvostranska površina za kolesarje.
- (4) Na odseku ceste P54 – P63 (NPP3) se kolesarski in peš promet odvija na mešani površini na vozišču.
- (5) Na odseku ceste P63 – P92 (NPP4, NPP5) se izvede enostranska ločena mešana površina za pešce in kolesarje.
- (6) Na odseku ceste P1 – P3 (NPP6) se na izvede enostranska ločena površina za pešce.
- (6) Na odseku ceste P3 – P13 (NPP7, NPP8) se na izvede dvostranska ločena mešana površina za pešce in kolesarje.

(7) Na odseku ceste P13 – P17 se izvede enostranska ločena mešana površina za pešce in kolesarje in enostranska površina za kolesarje.

(8) Na odseku ceste P17 – P27 se izvede enostranska ločena mešana površina za pešce in kolesarje. Površine za pešce in kolesarje so od vozišča ločene z zelenim pasom.

(9) Pločnik za pešce je od vozišča ločen z dvignjenim betonskim robnikom.

(10) Priključek za Vrbnje (P19-21) iz smeri Radovljica pred avtobusno postajo se uredi v kolesarsko in peš pot.

13. člen

(pogoji za oblikovanje v občestnem prostoru)

(1) Tlaki in ograje

Dostopi na zasebna dvorišča so asfaltirani ali tlakovani.

V območju OPPN so dovoljene postavitve novih ograj v odmiku minimalno 0,5 m od meje novo predvidenih ureditev oziroma tako, da ne omejujejo preglednosti vozišča.

(2) Zelene ureditve v občestnem pasu

V območju OPPN so dovoljene ureditve zelenih površin zasebnih vrtov, njiv in travnikov v odmiku 0,5 m od meje novo predvidene ureditve. Zasaditev z drevesi naj ima podeželski značaj berljiv v okoliški krajini (povzema naj vzorce dreves in grmovnic ob komunikacijah širšega prostora).

(3) Ob križišču Lesce – Begunje je znotraj meje OPPN dovoljena umestitev spominskih obeležij, ureditev območja spomenikov, zasaditev ter zatravitev površin in travnikov.

(4) Za potrebe oblikovanja občestnega prostora se smiselno uporabi smernice iz »Strokovne podlage za oblikovanje obuličnega prostora, PromVar, Ljubljana, junij 2017«.

14. člen

(pogoji za oblikovanje v cestnem prostoru – ukrepi za umirjanje prometa)

(1) Za potrebe umirjanja prometa se na posameznih lokacijah izvede posamezni ukrepi, ki povečajo varnost ostalih udeležencev v prometu, predvsem pešcev in kolesarjev. Ukrepi za umirjanja prometa se predvidijo v obliki »gradbenega otoka, niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo« oziroma ekvivalentnega ali boljše izvedenega ukrepa.

(2) Na odseku ceste P44-47 se izvede ukrep za umirjanja prometa v obliki »gradbeni otok«.

(3) Na odseku ceste P54-63 se izvede ukrep za umirjanja prometa v obliki »niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo«.

(4) Na odseku ceste P75-78 se izvede ukrep za umirjanja prometa v obliki »gradbeni otok«.

(5) Na odseku ceste P16-18 se izvede ukrep za umirjanja prometa v obliki »gradbeni otok«.

(5) Za potrebe oblikovanja ukrepa za umiritev prometa se smiselno uporabi smernice iz »OPPN za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže, faza: Idejna zasnova (IDZ) – spremembe, PromVar, št.: PROM-007-2015-N, junij 2017«.

(6) Izvedeni ukrepi za umirjanja prometa morajo biti skladni s tehnično specifikacijo za javne ceste »Naprave in ukrepi za umirjanje prometa« (TSC 03.800:2009), katere uporaba je za javne ceste obvezna (Ur.l. RS 118/00), oziroma ekvivalentno ali sobodnejšo verzijo uradne / strokovne literature.

15. člen

(objekti, predvideni za odstranitev)

(1) Dovoljena je odstranitev dreves, ograj, živih mej in drugih ureditev zaradi predvidene rekonstrukcije ceste.

(2) Popsod, kjer se poseže v obstoječe obcestne ureditve (ograje, žive meje, oporne zidove, dvorišča, vrtove itd.) je potrebno te ustrezno sanirati oziroma nadomestiti.

(3) Odstranitev dreves je potrebno nadomestiti z novimi drevesi avtohtonih vrst. V fazi izdelave projektne dokumentacije je potrebno evidentirati drevesa za odstranitev ter prikazati mesto in vrsto novih dreves v novi ureditvi. Drevesa se locirajo tako, da ne omejujejo preglednosti na vozišču.

(4) Objekt na profilu P57 je potrebno porušiti, kot je predvideno po PGD (projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja) št. 12/2014, december 2014, Boris Sodja g.t., Jelovška 17/a, 4240 Radovljica, investitor: Janez Brejc in po gradbenem dovoljenju št. 9.1.1980. Sledi izpis iz PDG: Stanovanjska hiša – Nova vas 2, parc. št. 650: vzhodni del se ohrani 6m; zahodni del se ruši 10m; po gradbenem dovoljenju 9.1.1980.

16. člen

(pogoji za gradnjo nezahtevnih in enostavnih objektov)

(1) Na celotnem območju OPPN je dopustna gradnja pomožnih infrastrukturnih objektov v skladu z določili, opredeljenimi v pogojih glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo.

(2) Skladno s prostorskimi možnostmi je dopustna gradnja naslednjih nezahtevnih in enostavnih objektov:

- utrjene dovozne poti,
- ograje,
- škarpe in podporni zidovi,
- spominska obeležja,
- utrjena dvorišča,
- objekt za odvodnjavanje cest,
- objekt javne razsvetljave,
- pomožni komunalni objekti,
- ograje za pašo živine,
- urbana oprema.

(3) Če leži zemljišče, na katerem naj bi bil zgrajen nezahtevni ali enostavni objekt, na območju varovalnega pasu ali varovanem območju, mora investitor vložiti zahtevo za izdajo soglasja pri pristojnem organu. Predmet zahteve je potrebno predhodno uskladiti s soglasodajalcem.

V. NAČRT PARCELACIJE

17. člen

(načrt parcelacije)

(1) Na obravnavanem območju je predvidena izvedba nove parcelacije zemljišč. Po parcelaciji je za območje ceste predvidena ena zemljiška parcela.

(2) Območje OPPN obsega gradbeno parcelo ceste, ki meri 33.463 m² in obsega dele zemljišč parc. št. 291, 292/1, 292/2, 294/2, 295/2, 805/10, vse k.o. Predtrg; na delih zemljišč parc. št. 1483/1, 1483/2, 1483/3, 1484, 1486, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1499, 1500, 1504, 1505, 1506, 1508, 1510, 1511, 1533, 1534, 1535, 1536, 1539/1, 1539/2, 1541/1, 1541/2, 1543, 1551, 1552, 1553, 1554, 1571, 1572/1, 1573, 1573/1, 1573/2, 1573/3, 1575, 1712/2, 1712/3, 1712/4, 1714/3, 1714/4, 1715, 1716/1, 1717, 1718, vse k.o. Mošnje; dele zemljišč parc. št. 6/2, 7/1, 7/3, 7/7, 7/12, 7/14, 8/1, 8/18, 8/19, 8/20, 8/21, 9/2, 10/16, 10/22, 10/23, 23, 24, 25, 26/1, 27/3, 27/4, 27/5, 27/6, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 30/4, 30/5, 30/6, 30/8, 30/9, 31/1, 31/2, 31/4, 31/9, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 33, 36/4, 36/5, 36/6, 38/2, 39, 40/1, 41, 52, 53/2, 54, 55/2, 57/2, 150, 601/4, 601/5, 601/16, 601/17, 601/18, 601/19, 601/21, 601/22, 601/23, 601/24, 601/25, 604/1, 604/7, 604/15, 604/16, 604/21, 604/22, 604/26, 604/28, 608/1,

608/2, 608/3, 609/2, 609/4, 610/1, 610/2, 610/3, 610/4, 610/5, 611/1, 611/2, 611/3, 611/4, 611/5, 611/6, 611/7, 614/2, 614/3, 615/15, 615/16, 631, 632/1, 632/3, 633, 634, 635, 644, 647, 648, 649/1, 649/2, 650, 651, 654, 655, 657/2, 657/3, 658, 659/3, 660, 680/2, 680/3, 680/4, 681, 682, 683, 684/1, 685, 686/1, 686/3, 686/5, 686/14, 687/3, 687/4, 688, vse k.o. Nova vas; dele zemljišč parc. št. 588/1, 558/2, 589, 1837, 1850, vse k.o. Begunje.

(3) Parcelacija zemljišč je razvidna iz grafičnih načrtov št. 3.4 – 3.6 »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč in zakoličbe objektov na katastrskem načrtu« in 3.7 – 3.9 »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč in zakoličbe objektov na geodetskem načrtu«.

18. člen

(površine namenjene javnem dobru)

(1) Povezovalna cesta Radovljica – Nova vas – Zapuže predstavlja površino v občinskem javnem dobru.

VI. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

19. člen

(etapnost izvedbe)

(1) OPPN se lahko izvaja v več etapah, ki so med seboj neodvisne glede na časovno zaporedje.

VII. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE

20. člen

(ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Na območju OPPN se nahajajo naslednje enote urejanja kulturne dediščine:

EŠD 17860	Zapuže – vila Zapuže 2
EŠD 26566	Zapuže – domačija Zapuže 18
EŠD 28079	Zapuže – domačija Zapuže 5
EŠD 15545	Radovljica – Arheološko najdišče Ledine
EŠD 22572	Zapuže – Kapelica sredi vasi

(2) Na območju EŠD 15545 - arheološkega najdišča Ledine je potrebno izvesti predhodne arheološke raziskave. Za izvedbo predhodne arheološke raziskave je treba pridobiti soglasje za raziskavo in odstranitev arheoloških ostalin, ki ga izda minister, pristojen za področje varstva kulturne dediščine (31. člen ZVKD-1).

(4) Na območju kapelice, EŠD 22572 - Zapuže – Kapelica sredi vasi, je potrebno urediti stik z območjem spomenika in mešane površine za pešce in kolesarje ter ureditev v projektni dokumentaciji obdelati v krajinskem načrtu, ter pridobiti soglasje ZVKDS, OE Kranj. Načrt mora vsebovati izris območja kapelice s predvideno zaščito, krajinski načrt ureditve kapelice in stik s cestiščem. Del okolice spomenika naj se uredi kot tlakovana površina. Nivo rekonstruirane ceste ne sme biti višji od kote na kateri stoji kapelica. Kapelico je treba pred pričetkom del zaščititi z gradbenimi panoji.

(5) Na območjih stavbne dediščine EŠD 17860 - Zapuže – vila Zapuže 27, EŠD 26566 - Zapuže – domačija Zapuže 18, EŠD 28079 - Zapuže – domačija Zapuže 5, se ohranja odnos med stavbno dediščino in okolico. Nivo cestišča pred objekti dediščine se ne sme zviševati (pred dodajanjem novih plasti je potrebno odvzeti stare plasti). Potrebno je urediti stik z območjem spomenika in mešane površine za pešce in kolesarje ter ureditev v projektni dokumentaciji obdelati v krajinskem načrtu, ter pridobiti soglasje ZVKDS, OE Kranj. Načrt naj vsebuje prikaz objektov enot kulturne dediščine in prerez cestišča v odseku ob objektih (obstoječe in predvideno stanje).

(6) Na območju rekonstruirane ceste naj se ohranja visokodebela vegetacija ob cestišču. Kjer je odstranitev nujna, je potrebna nadomestitev.

VIII. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE NARAVE

21. člen

(rešitve in ukrepi za varstvo okolja in naravnih virov ter ohranjanje narave)

(1) V času gradnje in uporabe je treba upoštevati okoljevarstvene ukrepe za čim manjšo obremenitev okolja.

(2) Med izvajanjem načrtovanih posegov je treba zagotoviti, da ne bo prišlo do poslabšanja razmer v obstoječem delu naselja.

22. člen

(varstvo vode in podzemne vode)

(1) Območje OPPN posega na priobalno zemljišče vodotoka Zgoša.

(2) Na vodnem in priobalnem zemljišču so prepovedane dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki bi lahko imeli škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljišča, ogrožali stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč, zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda, ovirali normalen pretok vode, plavin in plavja, onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov ter preprečevale prost prehod ob vodnem dobru.

(3) V projektni dokumentaciji morajo biti na primernem nivoju obdelani, predvideni in prikazani vsi ukrepi, s katerimi bodo preprečeni škodnjivi vplivi na stanje voda in vodni režim, na poplavno varnost območja in okolje nasploh. Za ureditve in posege v priobalni pasu je potrebno predvideti zavarovanje in stabilizacijo brežin vodotoka z biotehničnimi sonaravnimi ukrepi, ozelenjeno z avtohtono vegetacijo. Vsa prečkanja potokov morajo biti v projekti dokumentaciji detajlno obdelana (opis križanja, pregledna situacija, geodetski posnetek struge vodotoka in prečni profil vodotoka na območju križanja v ustrezne merilu ter detajl zavarovanja struge v območju križanja).

(4) Za predvideve ureditve in posege obdelane v projektni dokumentaciji je potrebno pridobiti pogoje za gradnjo in soglasje pristojnega upravljalca.

(5) Urediti je potrebno odvajanje padavinske vode iz utrjenih površin. Odtok iz utrjenih površin je potrebno ustrezno urediti, tako, da ne bo prihajalo do onesnaženja in iztoka nevarnih snovi v podtalje in vode. Priporočila se ureditev odtoka s povoznih površin preko ustreznega lovilca olj, katerega velikost, vgradnja, obratovanje in vzdrževanje je skladna s standardom SIS TEN 858-2.

(6) Urediti je potrebno odvajanje padavinskih in zalednih vod. Padavinske in čiste zaledne vode naj se odvajajo oziroma ponikajo, ne da bi prišlo do erodiranja, zamakanja ali poplavljanja okoliških površin ali poškodb na vodotokih ali objektih javne infrastrukture.

(7) Za gradnjo na območju vodotoka, ki je last Republike Slovenije mora investitor pred pridobitvijo dovoljenja za gradnjo sleniti Pogodbo o ustanovitvi služnosti po določbah Staropravnega zakonika oziroma Pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice.

(8) Odlaganje odpadnega gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na priobalna in vodna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov ter na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja, ni dovoljeno. Površine za odlaganje materiala in orodja, naj bodo od območja oddaljene najmanj 30 m. Vsačasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in vodotok.

(9) Med gradnjo in obratovanjem je morebitna razlitja nevarne snovi treba takoj sanirati.

(10) Vsi posegi morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja vodnega režima in stanja voda, da se ohranja naravne procese, omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda in ohranjanje naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov, tako v fazi gradnje, kot v fazi uporabe.

23. člen

(varstvo narave)

- (1) V primeru osvetljevanja cest naj bo to zmanjšano na najnižjo raven.
- (2) Za osvetlitev naj se uporabljajo žarnice, ki oddajajo rumeno, oranžno oziroma rdečo svetlobo in ne oddajajo UV spektra, to so natrijeve plinske žarnice (nizkotlačne ali visokotlačne).
- (3) Upošteva se Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

24. člen

(varstvo tal)

- (1) Posegi v tla se izvajajo tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal.
- (2) Začasne prometne in gradbene površine ter deponije odpadnega in gradbenega materiala se uporabijo obstoječe infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kakovostna.
- (3) Pri gradnji naj se uporabljajo transportna sredstva in gradbeni stroji, ki so tehnično brezhibni ter le materiali, za katera obstajajo dokazila o njihovi neškodljivosti za okolje. S teh površin je potrebno preprečiti odtekanje vod na kmetijsko obdelovalne površine.
- (4) Pri vseh posegih znotraj in izven območja OPPN, ki so potrebni za izvedbo predvidene prostorske ureditve, je treba zagotoviti, da se stanje tal po dokončanju del povrne v izhodiščno stanje. Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij.

25. člen

(varstvo zraka)

- (1) V času gradnje so izvajalci dolžni upoštevati vse ukrepe za varstvo zraka. S sprotnim vlaženjem sipkih materialov je treba preprečevati prašenje gradbišč in okolice, treba je upoštevati predpise o emisijah gradbene mehanizacije in transportnih sredstev in preprečevati raznos materiala z gradbišč.

26. člen

(varstvo pred hrupom)

- (1) Obravnavano območje je glede na predvidene dejavnosti razvrščeno v IV. stopnjo varstva pred hrupom.
- (2) Za zmanjšanje hrupa v času gradnje je treba zagotoviti, da je med gradnjo uporabljena novejša gradbena mehanizacija, s certifikati o zvočni moči, ki ne presegajo predpisanih vrednosti.
- (3) Vsa hrupna dela naj se izvajajo v dnevnem času, motorji strojev pa naj brez potrebe ne obratujejo v prostem teku. V času gradnje je izvajalec dolžan zagotoviti monitoring hrupa med gradnjo in ukrepati v primeru prekoračitev vrednosti, določenih za čas gradnje.

27. člen

(varovanje območij kmetijskih površin)

- (1) Posege v kmetijska zemljišča (K1) v času gradnje je treba po koncu gradnje sanirati in zemljišča vrniti v prvotno rabo.

(2) Investitor mora omogočiti lastnikom kmetijskih zemljišč dostop na njihova zemljišča med gradnjo in po njej.

28. člen
(odstranjevanje odpadkov)

(1) Investitor je dolžan ravnati z odpadki, ki nastanejo v času gradnje, v skladu z veljavnimi predpisi o ravnanju odpadkov.

IX. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAM, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

29. člen
(ukrepi za obrambo)

(1) Za potrebe obrambe je potrebno načrtovati polaganje alkatenske cevi PEHD 2x fi 50 mm, ki naj bo na obeh koncih odseka speljana v jaške telekomunikacijske in informacijske infrastrukture.

(2) V primeru optičnih povezav je potrebno zagotoviti najem dveh parov neosvetljenih optičnih vlaken za potrebe obrambe, pri čemer ureditev iz prejšnjega odstavka ni potrebna.

30. člen
(varstvo pred požarom)

(1) Zaradi rekonstrukcije ceste se požarna varnost bližnjih objektov ne sme poslabšati.

(2) Vsi objekti in območja morajo imeti zagotovljen dovoz za intervencijska vozila in površine za uporabo gasilnih naprav, preskrba s požarno vodo ne sme biti okrnjena. Priključki za intervencijska vozila na območje OPPN so obstoječi. Intervencijske poti bodo nemoteno potekale po rekonstruirani cesti.

(3) Javno hidrantno omrežje na območju OPPN se ohranja ali po potrebi rekonstruira.

X. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRU

31. člen
(splošni pogoji za komunalno, energetska on telekomunikacijsko urejanje)

(1) Splošni pogoji za potek in gradnjo komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture so:

- Zaradi rekonstrukcije ceste je potrebna prestavitev, novogradnja, obnova, oziroma zaščita komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih naprav in objektov,
- praviloma morajo vsi sekundarni in primarni vodi potekati po javnih (prometnih in intervencijskih) površinah oziroma površinah v javni rabi tako, da je omogočeno vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav. Pri tem je treba posebno pozornost nameniti zadostnim in ustreznim odmikom od obstoječih vodov in naprav;
- kadar potek v javnih površinah ni mogoč, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih vodov na njegovem zemljišču, upravljavec posameznega voda pa mora za to od lastnika pridobiti služnost;
- gradnja infrastrukturnih naprav in objektov mora potekati usklajeno;
- dopustne so delne inčasne ureditve v skladu s programi upravljavcev vodov, ki morajo biti izvedene tako, da jih bo mogoče vključiti v končno fazo ureditve posameznega voda po izdelanih idejnih rešitvah za to območje;
- projektiranje in gradnja komunalno energetskih ter komunikacijskih naprav in objektov mora potekati v skladu s smernicami posameznih nosilcev urejanja prostora, ki se nahajajo v obvezni prilogi

tega OPPN ter veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.

(2) Potek komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih vodov in naprav je razviden iz grafičnega načrta št. 5.1 - 5.3 »Zbirna situacija komunalne javne infrastrukture«.

32. člen

(odvajanje odpadnih in padavinski vod)

(1) Na območju OPPN se v skladu s smernicami upravljavca izvedejo prestavitve, zamenjave in zaščite obstoječega kanalizacijskega omrežja. Predvidene so sledeče ureditve:

- Novogradnja odpadne kanalizacije dimenzij Ø500mm.

(2) Projektno je potrebno obdelati odvodnjavanje ceste. Odvodnjavanje vozišča se izvede z vzdolžnimi in prečnimi skloni vozišča ter prelivom preko utrjene bankine.

(3) Na območjih omejenih z robnikom se voda zbira v cestnih požiralnikih pod robnikom in odvaja v ponikovalnice.

(4) Odvajanje meteorne vode v fekalno kanalizacijo ni dovoljeno.

33. člen

(vodovodno omrežje)

(1) Na območju OPPN se v skladu s smernicami upravljavca izvedejo prestavitve, zamenjave in zaščite obstoječega vodovodnega omrežja.

Predvidene so sledeče ureditve:

- primarni vodovod: nova gradnja, LTŽ DN400

- oskrbovalni vodovod: zamenjava in prestavitev obstoječega na novo lokacijo, v dimenzijah LTŽ DN125 in DN150.

(2) Vse cestne kape, pokrovi vodovodnih in kanalizacijskih jaškov na obstoječem vodovodnem in kanalizacijskem omrežju, naj se dvignejo na niveleto projektirane rekonstrukcije ceste.

34. člen

(elektroenergetsko omrežje)

(1) Preko obravnavanega območja potekajo trase elektroenergetskih vodov namenjenih oskrbi obstoječih in predvidenih novih odjemalcev z električno energijo za območje Občine Radovljica in Žirovnica.

(2) Kjer se bodo posegi izvajali v območju tras obstoječih elektroenergetskih vodov, je potrebno predvideti njihovo prestavitev izven območja gradbenih posegov, oz. predvideti njihovo zaščito v skladu z veljavnimi predpisi.

(3) Skladno s strateškimi usmeritvami in razvojnimi načrti ima Elektro Gorenjska na tem območju namen graditi SN in NN kabelsko omrežje, ki bo nadomestilo obstoječe daljnovodno omrežje v okolici. V času priprave in izdelave projektne dokumentacije naj se projekt uskladi z razvojnimi načrti Elektro Gorenjske.

(4) V primeru gradbenih del v območju obstoječih elektroenergetskih naprav je investitor dolžan pri upravljavcu distribucijskega omrežja naročiti projektno dokumentacijo (projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekt za izvedbo, projekt izvedenih del) prestavitve, oziroma zaščite obstoječih elektroenergetskih naprav. Vse stroške izdelave te projektne dokumentacije nosi investitor.

(5) Vsa morebitna dela prestavitve oziroma zaščite obstoječih elektroenergetskih naprav lahko opravi samo upravljavec distribucijskega omrežja, na stroške investitorja.

35. člen
(telekomunikacijsko omrežje)

- (1) Pred pričetkom izvajanja gradbenih del je potrebno obvezno označiti in ustrezno zaščititi obstoječe telekomunikacijske naprave v skladu s predpisi in smernicami.
- (2) V fazi izdelave PGD/PZI je potrebno izdelati projekt zaščite obstoječega omrežja, ki z gradnjo ustrezne kabelske kanalizacije in jaškov zajame obstoječe omrežje, ga poveže na obstoječe stanje izven ceste in s tem omogoči dostopnost, vzdrževanje in nadgrajevanje brez posegov v novo cesto. Obstoječi kabli naj se ustrezno zaščitijo ali prestavijo.
- (3) Projekt za gradnjo naj poleg zaščite ali prestavitve predvidi tudi polaganje cevi 1xPVC fi 110mm in PEHD 2xfi 50mm na celotni trasi rekonstrukcije ceste.

36. člen
(plinovodno omrežje)

- (1) Obravnavano območje prečkata obstoječa prenosna plinovoda R29, RP Britof - MRP Jesenice (premer 200 mm, tlak 50 bar, stacionaža cca 34400 m in cca 34440 m, Občina Radovljica) in P294, od P293 v 0+001 - MRP Zapuže (premer 100 mm, tlak 50 bar, stacionaža cca 50 m, Občina Radovljica).
- (2) Preko območja poteka tudi načrtovani prenosni plinovod M10 Vodice - Rateče, za katerega poteka postopek priprave Državnega prostorskega načrta.
- (3) Pri nadaljnjem načrtovanju je potrebno upoštevati prenosni sistem zemeljskega plina z omejitvami v pripadajočem varovalnem (2x65m) oz. varnostnem pasu in skladno z zakonom pridobiti soglasje operaterja.
- (4) Vse cestne kape naj se dvignejo na niveleto projektirane rekonstrukcije ceste.

37. člen
(druga infrastruktura)

- (1) V območju OPPN je možno zgraditi tudi drugo infrastrukturo, ki z OPPN ni posebej načrtovana. V tem primeru je potrebno pridobiti projektne pogoje in soglasja pristojnih nosilcev urejanja prostora.

XI. DOPUSTNA Odstopanja od načrtovanih rešitev

38. člen
(dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev)

- (1) Pri realizaciji OPPN so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev prometnih ureditev, določenih s tem OPPN, če se pri nadaljnjem podrobnejšem preučevanju prometnih, geoloških, geomehanskih ali drugih razmer poiščejo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno - tehničnega ali okoljevarstvenega vidika, s katerim se ne smejo poslabšati prostorske in okoljske razmere. Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati pristojne organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo. To zajema tudi možnost umestitve dodatnih pločnikov, prehodov za pešce ter izvedbo ukrepov za umirjanje prometa.
- (2) Dopustne so obnove, dograjevanje, prestavitve in spremembe tras posameznih komunalnih vodov, objektov in naprav, priključkov zaradi ustrežnejše oskrbe in racionalnejše izrabe prostora pod pogojem, da so ureditve v soglasju z njihovimi upravljavci in skladne z njihovimi programi.
- (3) Možna so odstopanja lokacij in števila uvozov, v skladu z rešitvami pozidave za območja izven OPPN. Dopustne so spremembe lokacij uvozov v primeru spremembe ureditve zasebnih dvorišč. Za potrebe prevoza mehanizacije do kmetijskih zemljišč pas za pešce in kolesarje so možna odstopanja od lokacij in števila uvozov predvidenih s tem OPPN.

(4) Dopustna so odstopanja od mej in površin parcel, namenjenih gradnji.

XII. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

39. člen

(obveznosti investitorja in izvajalcev)

(1) Za zagotavljanje prometne varnosti med gradnjo in po njej imajo investitor in izvajalci naslednje obveznosti:

- promet med gradnjo morajo organizirati tako, da se prometna varnost zaradi gradnje ne bo poslabšala;
- zagotoviti morajo nemoteno komunalno oskrbo preko vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav; infrastrukturne vode morajo takoj obnoviti, če so ob gradnji poškodovani;
- na stroške investitorja je treba zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih legalnih objektov, pripadajočih ureditev in naprav;
- investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov pred začetkom izvajanja gradbenih del;
- zemljišče, poškodovano v času gradnje, je treba v najkrajšem možnem času sanirati in zatraviti oziroma zasaditi z lokalno značilnimi drevesnimi in grmovnimi vrstami.

40. člen

(posegi, dopustni po izvedbi načrtovanih ureditev)

(1) Po izvedbi z OPPN predvidenih ureditev so na celotnem območju dopustni naslednji posegi:

- odstranitev naprav in objektov,
- vzdrževalna dela,
- postavitve enostavnih in nezahtevnih objektov, ki so dopustni v območju OPPN

XIII. KONČNE DOLOČBE

41. člen

(vpogled OPPN)

(1) OPPN je na vpogled vsem zainteresiranim na Občini Radovljica in Upravni enoti Radovljica.

42. člen

(inšpekcijski nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvajajo pristojne inšpekcijske službe.

43. člen

(pričetek veljavnosti)

(1) Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Deželnih novicah, glasilu Občine Radovljica – Uradne objave.

Številka: 3505-0009/2014

Datum:

Ciril Globočnik
ŽUPAN



**OBČINA RADOVLJICA
OBČINSKA UPRAVA**

Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, tel.: 04 537 23 00, faks: 04 531 46 84
www.radovljica.si, e-naslov: obcina.radovljica@radovljica.si

Datum: 6.12.2017

O B R A Z L O Ž I T E V

**PREDLOG ODLOKA O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU
ZA REKONSTRUKCIJO CESTE RADOVLJICA – LESCE - ZAPUŽE**

1. Zakonska podlaga

Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt)
(Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12,
57/12 – ZUPUDPP, 109/12, 76/14, 14/15 - ZUUJFO)

2. Obrazložitev

Predmet obravnave je izdelava novega OPPN za rekonstrukcijo obstoječe ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže. Obstoječo cesto Radovljica – Nova vas – Zapuže je potrebno rekonstruirati. Občinska cesta je od Radovljice do križišča s cesto proti Podvinu v Zapužah kategorizirana kot (LC) lokalna cesta – odsek št. 348021, od omenjenega križišča pa do križišča s cesto Lesce – Begunje pa kot (LC) lokalna cesta – odsek št. 348011. Od Radovljice do Nove vasi ima cesta širok profil, vendar brez urejenih površin za pešce, v naselju pa se profil zelo zoži. Oteženo je srečevanje osebnih avtomobilov kot avtobusov, prav tako ni urejenih površin za pešce in kolesarje. Rekonstrukcija naj bi omogočila poleg prometa motornih vozil tudi varnejši promet pešcev in kolesarjev, v naselju Nova vas pa ureditev območja umirjenega prometa.

Območje OPPN obsega obstoječo lokalno cesto Radovljica – Nova vas - Zapuže. Začetek obdelave je parc. št. 805/10 v k.o. Predtrg, konec obdelave je parc. št. 680/2 v k.o. Nova vas. Začetek trase je približno 250 m od priključka za Vrbnje "pri Dolencu", nato cesta poteka do Nove vasi, skozi Novo vas do križišča (s cesto proti Podvinu) v Zapužah, nakar zavije pravokotno proti severozahodu in se konča v križišču s cesto Lesce – Begunje.

Dolžina trase je približno 2,25 km. Zemljišča ležijo v k.o. Predtrg, k.o. Mošnje, k.o. Begunje in k.o. Nova vas.

Sklep o začetku priprave OPPN je bil sprejet 10. decembra 2014 in objavljen v DN UO, št. 193/2014. Predmet OPPN je določitev prostorskih izvedbenih pogojev za predvideno prostorsko ureditev.

Prostorski načrtovalec je bil izbran skladno z Zakonom o javnem naročanju in je podjetje Promvar, Marko Dražumerič, s.p., ki je pripravilo osnutek prostorskega akta.

V skladu s sklepom o začetku priprave, ki ga je sprejel Občinski svet Občine Radovljica na svoji 3. seji dne 10. decembra 2014 (DN UO, št. 193/2014), so bili pristojni nosilci urejanja prostora pozvani, da posredujejo svoje smernice za načrtovanje v roku 30 dni. Od 31. avgusta 2015 do vključno 30. septembra 2015 je potekala javna razgrnitev, v četrtek, 10. septembra

2015, ob 16.30 in 19.00 uri sta bili javni obravnavi v Radovljici in Begunjah. Do pripomb z javne obravnave in javne razgrnitve so bila dne 17. avgusta 2017 zavzeta stališča.

Izdelan je bil dopolnjen predlog in posredovan pristojnim nosilcem urejanja prostora za pridobitev njihovih mnenj.

3. Finančne posledice

Izdelava prostorskega akta se financira iz proračuna Občine Radovljica.

Pripravila:
Tanja Frelj Egart



Staša Čelik Janša l.r.
Vodja Referata za okolje in prostor

PRILOGE:

- vsebinska obrazložitev prostorskega načrtovalca
- grafična priloga
- stališče do pripomb

VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PROSTORSKEGA NAČRTOVALCA

1 UVOD

1.1 RAZLOGI IN NAMEN ZA IZDELAVO OPPN

Obstoječo cesto Radovljica – Nova vas – Zapuže je potrebno rekonstruirati. Občinska cesta je od Radovljice do križišča s cesto proti Podvinu v Zapužah kategorizirana kot (LC) lokalna cesta- odsek št. 348021, od omenjenega križišča pa do križišča s cesto Lesce – Begunje pa kot (LC) lokalna cesta - odsek št. 348011. Od Radovljice do Nove vasi ima cesta širok profil, vendar brez urejenih površin za pešce, v naselju pa se profil zelo zoži. Oteženo je srečanje osebnih avtomobilov kot avtobusov, prav tako ni urejenih površin za pešce in kolesarje. Rekonstrukcija naj bi omogočila poleg prometa motornih vozil tudi varnejši promet pešcev in kolesarjev, v naselju pa ureditev območja umirjenega prometa.

1.2 OBMOČJE OPPN

Območje OPPN obsega obstoječo lokalno cesto Radovljica – Nova vas – Zapuže. Začetek obdelave je parc. št. 805/10 k.o. Predtrg, konec obdelave je par. št. 680/2 k.o. Nova vas. Začetek trase je približno 250 m od priključka za Vrblje "pri Dolencu", nato cesta poteka do Nove vasi, skozi Novo vas do križišča (s cesto proti Podvinu) v Zapužah, nakar zavije pravokotno proti severzahodu in se konča v križišču s cesto Lesce – Begunje.

Dolžina trase je približno 2.244 m. Zemljišča ležijo v k.o. Predtrg, k.o. Mošnje, k.o. Begunje in k.o. Nova vas. Območje obdelave obsega 33.463 m².

Vsi predvideni posegi se izvedejo:

na delih zemljišč parc. št 291, 292/1, 292/2, 294/2, 295/2, 805/10, vse k.o. Predtrg;

na delih zemljišč parc. št. 1483/1, 1483/2, 1483/3, 1484, 1486, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1499, 1500, 1504, 1505, 1506, 1508, 1510, 1511, 1533, 1534, 1535, 1536, 1539/1, 1539/2, 1541/1, 1541/2, 1543, 1551, 1552, 1553, 1554, 1571, 1572/1, 1573, 1573/1, 1573/2, 1573/3, 1575, 1712/2, 1712/3, 1712/4, 1714/3, 1714/4, 1715, 1716/1, 1717, 1718, vse k.o. Mošnje;

dele zemljišč parc. št. 6/2, 7/1, 7/3, 7/7, 7/12, 7/14, 8/1, 8/18, 8/19, 8/20, 8/21, 9/2, 10/16, 10/22, 10/23, 23, 24, 25, 26/1, 27/3, 27/4, 27/5, 27/6, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 30/4, 30/5, 30/6, 30/8, 30/9, 31/1, 31/2, 31/4, 31/9, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 33, 36/4, 36/5, 36/6, 38/2, 39, 40/1, 41, 52, 53/2, 54, 55/2, 57/2, 150, 601/4, 601/5, 601/16, 601/17, 601/18, 601/19, 601/21, 601/22, 601/23, 601/24, 601/25, 604/1, 604/7, 604/15, 604/16, 604/21, 604/22, 604/26, 604/28, 608/1, 608/2, 608/3, 609/2, 609/4, 610/1, 610/2, 610/3, 610/4, 610/5, 611/1, 611/2, 611/3, 611/4, 611/5, 611/6, 611/7, 614/2, 614/3, 615/15, 615/16, 631, 632/1, 632/3, 633, 634, 635, 644, 647, 648, 649/1, 649/2, 650, 651, 654, 655, 657/2, 657/3, 658, 659/3, 660, 680/2, 680/3, 680/4, 681, 682, 683, 684/1, 685, 686/1, 686/3, 686/5, 686/14, 687/3, 687/4, 688, vse k.o. Nova vas;

dele zemljišč parc. št. 588/1, 588/2, 589, 1837, 1850, vse k.o. Begunje.

1.3 VELJAVNA ZAKONODAJA

Obravnavano območje se ureja s Prostorskim redom Občine Radovljica – PRO (DN UO, št. 159/2012, 166/2012, 170/2013).

Sklano z veljavnim PRO za območje ni predviden sprejem OPPN, zato je Sklep o začetku postopka priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže sprejel občinski svet Občine Radovljica.

Pravna podlaga za pripravo OPPN:

- Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt; (UL RS št. 33/07, 70/2008 – ZVO-1B, 108/209, 80/2010 ZUPUDPP (106/2010 pop.), 43/2011 – ZKZ-C, 57/2012, 57/2012-ZUPUDPP-A, 109/2012, 35/2013);
- Prostorski red Občine Radovljica – PRO (DN UO, št. 159/2012, 166/2012, 170/2013);
- Sklep o začetku priprave Občinskega prostorskega načrta za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže (Uradne objave Občine Radovljica, št. 193, dne 24.12.2014);
- Statut občine Radovljica (UVG, št. 23/99, 19/00).

2 PROMETNA UREDITEV

Predmet OPPN je rekonstrukcija lokalne ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže.

OBSTOJEČE STANJE:

Obravnavana cesta predstavlja lokalno cestno povezavo med Radovljico in vasmi kot so Nova vas, Vrbnje, Zapuže, Dvorska vas, Zgoša, proti Begunjam. Na severni strani se priključuje na lokalno cesto, ki povezuje Lesce in Begunje.

Obstoječe stanje kaže znake dotrajanosti. Na vozišču se pojavljajo prečne in vzdolžne razpoke, ki kažejo na razpad nosilnosti spodnjega ustroja. Pojavljajo se tudi kolesnice. Vozišče je bilo mestoma dopolnjeno z asfaltno površino, ki znova odstopa.

Bankine znotraj naselja so zaraščene z drevjem in grmičevjem, kar povzroča slabo preglednost vozilom in sili pešce in kolesarje, da za svoje potrebe uporabljajo vozišče. Horizontalni tehnični elementi vozišča ne ustrezajo veljavnim standardom.

Avtobusna postajališča so manjkajoča ali pa ne ustrezajo veljavnim standardom.



Slika 1: Meja obdelave – Začetek ukrepa (foto: google maps)



Slika 2: Območje priključevanja lokalne ceste za Vrbnje (foto: google maps)



Slika 3: Uvoz v naselje Nova vas (foto: google maps)



Slika 4: Lokalna cesta znotraj naselja Nova vas (foto: google maps)



Slika 5: Središče Nove vasi z avtobusno postajo (foto: google maps)



Slika 6: Središče Nove vasi – pogled z južne strani (foto: google maps)



Slika 7: Severni konec Nove vasi s priključkom na nov del naselja (OPPN Zapuže) (foto: google maps)



Slika 8: Južni uvoz v naselje Zapuže (foto: google maps)



Slika 9: Križišče cest Zapuže – Podvin in Zapuže – Nova vas (foto: google maps)



Slika 10: Center naselja Zapuže (foto: google maps)



Slika 11: Avtobusni postajališči in križišče za naselje Zgoša (foto: google maps)



Slika 12: Navezava na cesto Lesce – Begunje. Meja obdelave - konec ukrepa (foto: google maps)

2.1 REKONSTRUKCIJA CESTE

Obravnavana rekonstrukcija bo izboljšala trenutne in predvidene prometne razmere. Predvidena je razširitev ceste, ki bo omogočila varno srečevanje osebnega in tovornega prometa. Uredijo se ločene površine za kolesarski in peš promet.

Pri rekonstrukciji lokalne ceste od začetka ureditve do prvega priključka za Vrbnje se izvede v obstoječem profilu ceste:

Normalni prečni profil (NPP0)

Bankina	0,50 m	
Pot za pešce	1,60 m	
Pot za kolesarje		1,50 m
Voznišče	2,75 m	
Voznišče	2,75 m	
Pot za kolesarje		1,50 m
Pot za pešce	1,60 m	
Bankina	0,50 m	
Skupaj:		12,70 m

Od prvega priključka za Vrbnje naprej se izvede naslednji profil ceste:

Normalni prečni profil (NPP1)

Bankina	0,50 m	
Pot za pešce	1,60 m	
Pot za kolesarje		2,40 m
Zeleni pas	1,00 m	
Vozni pas	2,75 m	
Vozni pas	2,75 m	
Bankina	0,50 m	
Skupaj:		10,60 m

S prihodom v naselje se profil ceste spremeni:

Normalni prečni profil (NPP2)

Pot za pešce	1,60 m	
Pot za kolesarje		1,20 m
Vozni pas	2,75 m	
Vozni pas	2,75 m	
Pot za kolesarje		1,20 m
<u>Bankina</u>	<u>0,50 m</u>	
Skupaj:		10,00 m

V centru naselja Nova se predvidi izvedba tlakovanih površin, katere kot take vizualno in zvočno opominjajo na območje s posebnim prometnim režimom (niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo). Opcijsko se lahko dodajo tudi znaki tipa I-15 (otroci na cesti), ki povečujejo pozornost udeležencev v prometu in s tem varnost na vozišču.

Normalni prečni profil (NPP3)

območje urejanja cestnega prostora

(niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo)

Od centra naselja Nova vas do rizišča cest Zapuže – Podvin in Zapuže – Nova vas se izvede naslednji profil ceste:

Normalni prečni profil (NPP4)

Mešana površina	2,40 m	
Vozni pas	2,75 m	
Vozni pas	2,75 m	
<u>Bankina</u>	<u>0,50 m</u>	
Skupaj:		8,40 m

Pred križiščem cest Zapuže – Podvin in Zapuže – Nova vas se zaradi bližine objekta na zahodni strani predvidi naslednji profil:

Normalni prečni profil (NPP5)

Mešana površina	1,60 m	
Vozni pas	2,75 m	
Vozni pas	2,75 m	
<u>Bankina</u>	<u>0,50 m</u>	
Skupaj:		7,60 m

Od križišča cest Zapuže – Podvin in Zapuže – Nova vas do meje območja urejanja proti Dvorni vasi se predvidi naslednji profil:

Normalni prečni profil (NPP6)

Mešana površina	1,80 m	
Vozni pas	2,75 m	
Vozni pas	2,75 m	
<u>Bankina</u>	<u>0,50 m</u>	
Skupaj:		7,80 m

Od križišča cest Zapuže – Podvin in Zapuže – Nova vas do avtobusne postaje pri križišču za naselje Zgoša se predvidi naslednji profil:

Normalni prečni profil (NPP7)

Mešana površina	1,80 m	
Vozni pas	2,75 m	
Vozni pas	2,75 m	
<u>Mešana površina</u>	<u>1,60 m</u>	
Skupaj:		8,90 m

Normalni prečni profil (NPP8)

Mešana površina	2,10 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
Mešana površina	2,10 m
Skupaj:	9,70 m

Od križišča za naselje Zgoša do meje urejanja, križišče Zapuže – Lesce – Begunje se predvidi naslednji profil:

Normalni prečni profil (NPP9)

Pot za kolesarje	1,20 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
Mešana površina	2,10 m
Skupaj:	8,80 m

Normalni prečni profil (NPP10)

Bankina	0,50 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
Zeleni pas	1,00 m
Mešana površina	3,30 m
Skupaj:	10,30 m

Zaradi kolesarskega pasu na vozišču je hitrost izven naselja omejena na hitrost 50 km/h. Znotraj naselij se ohrani obstoječe omejitve hitrosti na 40 km/h.

Prvi priključek iz smeri Radovljica, profil P9-12, za naselje Vrbnje se uredi v klasično T križišče s pravim kotom priključevanja stranske smeri na glavno. Do tega priključka poteka tudi obojestranski pločnik za pešce. Pot za kolesarje je urejena obojestransko v nivoju vozišča in se pred prometnim priključkom dvigne na nivo pešca. Pešce in kolesarje, na vzhodni strani cestišča, se pred križiščem usmeri na zahodno stran, na skupno pot za pešce in dvosmerno pot za kolesarje. Pot za kolesarje in pločnik za pešce sta od vozišča ločena z zelenim pasom.

Drugi priključek, profil P19-21, za Vrbnje iz smeri Radovljica se zapre za motorni promet in se ga uredi v kolesarsko in peš pot. Priključek se uredi z ustrezno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo.

Pred uvozom v naselje Nova Vas, profil P44-47, se uredi ukrep za umirjanje prometa (gradbeni otok). Z ukrepom se spremeni geometrija ceste, da vozila z zmanjšano hitrostjo zapeljejo v urbano naselje (Nova vas) in s tem povečajo varnost ostalih udeležencev v prometu, predvsem pešcev in kolesarjev. Na sredini ukrepa se uredi prehod za pešce in se spelje kolesarje proti naselju iz zahodne strani na vzhodno na pot za kolesarje na nivoju vozišča. Za potrebe oblikovanja ukrepa za umiritev prometa se smiselno uporabi smernice iz » OPPN za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže, faza: Idejna zasnova (IDZ) – spremembe, PromVar, št.: PROM-007-2015-N, junij 2017«.

V samem središču naselja Nova vas, profil P54-63, se uredi ukrep za umirjanje prometa (niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo). Za potrebe oblikovanja ukrepa za umiritev prometa se smiselno uporabi smernice iz » OPPN za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže, faza: Idejna zasnova (IDZ) – spremembe, PromVar, št.: PROM-007-2015-N, junij 2017«.

Priključek med Novo vasjo in Zapužami, profil P75-78, za novo predvideno naselje, ki se ureja s prostorskim planom OPPN Zapuže se uredi v klasično T križišče s pravim kotom

priključevanja stranske smeri na glavno. V sklopu križišča se uredi ukrep za umirjanje prometa (gradbeni otok). Z ukrepom se spremeni geometrija ceste, da vozila z zmanjšano hitrostjo zapeljejo v urbano naselje (Nova vas) in s tem povečajo varnost ostalih udeležencev v prometu, predvsem pešcev in kolesarjev. Za potrebe oblikovanja ukrepa za umiritev prometa se smiselno uporabi smernice iz »OPPN za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže, faza: Idejna zasnova (IDZ) – spremembe, PromVar, št.: PROM-007-2015-N, junij 2017«.

Križišče Zapuže-Nova vas in Zapuže-Dvorska vas, profil P91-92 - P2-3, se obdrži kot klasično T križišče. Križišče se opremi s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo. Preglednostna ogledala v križišču se obdrži zaradi bližnje hiše, ki zmanjšuje preglednost v samem križišču. Če se bo predvidoma promet v glavni smeri povečeval, se lahko križišče naknadno semaforizira. Upravičenost semaforizacije se mora kapacitetno dokazati.

Križišče za Zgošo, P12-15, se opremi s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo. Na uvoznem radiju je postavljen betonski robnik, ki je nivojsko ločen od vozišča in predstavlja zaključek pločnika za pešce proti naselju Zgoša. Na izvoznem radiju pa je postavljen poglobljen betonski robnik, ki v nadaljevanju omogoča dostopnost do parkirišča pred gostinskim lokalom in ob enem deluje kot vodilna linija za vozila, ki uvažajo na glavno prometno smer proti zahodu. Ob vozišču na izvoznem radiju se uredi pot za kolesarje.

Na odseku cestišča, P16-18, se se uredi ukrep za umirjanje prometa (gradbeni otok). Z ukrepom se spremeni geometrija ceste, da vozila z zmanjšano hitrostjo zapeljejo v urbano naselje (Zapuže) in s tem povečajo varnost ostalih udeležencev v prometu, predvsem pešcev in kolesarjev. Na sredini ukrepa se uredi prehod za pešče in se spelje kolesarje proti naselju iz severne strani na južno na mešano površino za pešče in kolesarje. Pot za kolesarje pešče je od vozišča ločena z zelenim pasom. Za potrebe oblikovanja ukrepa za umiritev prometa se smiselno uporabi smernice iz » OPPN za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže, faza: Idejna zasnova (IDZ) – spremembe, PromVar, št.: PROM-007-2015-N, junij 2017«.

Priključki na rekonstruirano cesto, kot so hišni priključki, priključki na poljske poti, javne poti ipd. se uredijo preko utrjene bankine ali novih priključkov. Prevoz kmetijske mehanizacije na kmetijska zemljišča je možen preko utrjene bankine.

V sklopu rekonstrukcije ceste je potrebna odstranitev posameznih dreves na trasi. Odstranjena drevesa je potrebno nadomestiti z novimi drevesi avtohtonih vrst. V fazi izdelave projektne dokumentacije je potrebno evidentirati drevesa za odstranitev ter prikazati mesto in vrsto novih dreves v novi ureditvi. Drevesa se locira tako, da ne omejujejo preglednosti na vozišču. Prav tako je na novo potrebno urediti ograje, žive meje in oporne zidove, v katere se posega zaradi rekonstrukcije ceste. Predvideno je, da se nova ograja postavi za mejo novo predvidene ureditve (odmik min 0,50 m). Za potrebe urejanje obuličnega prostora se smiselno uporabi smernice iz »Strokovne podlage za oblikovanje obuličnega prostora, PromVar, Ljubljana, junij 2017«.

2.2 POVRŠINE ZA PEŠCE

Površina za pešce od priključko proti Radovljici se izvede kot obojestranski pločnik za pešce do prvega prometnega priključka za Vrbnje. Širina pločnika je 1,60 metra. Od priključka proti naselju Nova vas se uredi enostranski pločnik na zahodni strani cestišča. Širina pločnika je 1,60 metra.

Drugi priključek iz smeri Radovljica za naselje Vrbnje se zapre za motorni promet, ter se ga spremeni v kolesarsko in peš pot.

Od naselja Nova vas do križišča pri mostu se uredi mešana površina (pločnik za pešce in kolesarje) na zahodni strani cestišča. Širina pločnika je 2,40 metra. Pred križiščem pri mostu se zaradi bližine objekta širina pločnika zoža na 1,60 metra.

Od križišča pri mostu čez potok Zgoša do avtobusnega postajališča pri križišču za Zgošo se uredi obojestransko mešana površina (pešci in kolesarji). Širina pločnika na južni strani je 1,60 metra; na severni pa 1,80 metra.

Pločnik za pešce se v območju križišča navezan na brv za pešce, ki prečka potok. Pločnik za pešce se v nadaljevanju brvi podaljša do prvega križišča. Pločnik je v končnem delu dopušča prehajanje vozil, saj se nahajajo v zaledju številni dovozi do hiš.

Mestoma so preko ceste Zapuže – Dvorska vas izvedejo prehodi za pešce širine 4,0 metra. Prehode se označi s horizontalno in vertikalno signalizacijo. Prehod za pešce za potrebe obeh avtobusnih postajališč v Zapužah je predviden na »gradbenem otoku« za zahodni strani.

Od križišča za Zgošo se uredi mešana površina (pešci in kolesarji) na južni strani cestišča. Širina pločnika je 1,60 metra, ki se na zahodem delu proti križišču Lesce – Begunje, za ukrepom za umirjanje prometa, razširi na 3,30 m.

2.3 POVRŠINE ZA KOLESARJE

Od začetka predvidene rekonstrukcije ceste do prvega priključka za Vrbnje se predvidita dvostranska kolesarska pasova na nivoju vozišča. Širina poti za kolesarje je 1,50 metra.

Od prvega priključka za Vrbnje do začetka naselja se uredi enostranska dvosmerna pot za kolesarje na zahodni strani cestišča na nivoju pločnika za pešce. Širina poti za kolesarje je 2,40 (2x1,20) metra.

Od začetka naselja Nova vas do središča naselja se uredi dvostranska pot za kolesarje. Širina poti za kolesarje je 1,20 metra.

Preko središča naselja Nova vas (niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo) kolesarji nimajo posebne ureditve in so na vozišču pomešani z ostalimi udeleženci v prometu.

Od središča Nova vas do križišča pri mostu je pot za kolesarje urejena na mešani površini (pešci in kolesarji) na zahodni strani cestišča ali od robu vozišču samem. Širina mešane površine je 2,40 metra. Pred križiščem pri mostu se zaradi bližine objekta širina pločnika zoža na 1,60 metra.

Od križišča pri mostu proti križišču za Zgošo je pot za kolesarje urejena na dvostranskih mešanih površinah (pešci in kolesarji). Širina pločnika na južni strani je 1,60 metra; na severni pa 1,80 metra.

Od križišča pri mostu proti Dvorski vasi je pot za kolesarje urejena na mešani površini na severni strani vozišča in ob robu vozišča na južni strani vozišča.

Od križišča za Zgošo proti križišču Lesce – Begunje je pot za kolesarje na severni strani urejena preko dela parkirišča za gostinski objekt do »gradbenega otoka« kjer se prestavi na mešano površino na južni strani cestišča. Širina poti je 1,20 metra. Na južni strani pot za kolesarje poteka po mešani površini (pešci in kolesarji). Širina pločnika je 1,60 metra, ki se na zahodem delu proti križišču Lesce – Begunje, za ukrepom za umirjanje prometa, razširi na 3,30 m.

2.4 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Preko celotnega območja urejanja so locirana tri lokacije avtobusnih postajališč.

Prvi je lociran pri drugem križišču na Vrbnje oziroma novo predvideni mešani povezovalni poti. Drugo je locirano v središču naselja Nova vas (niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo). Tretje je pa locirano pri križišču za Zgošo.

Na postajališču je možno postaviti nadstrešek za potnike, vendar ne sme posegati v prosti profil vozišča. Avtobusni nadstrešek na avtobusnem čakališču ne sme posegati v prosti profil. Torej mora biti lice avtobusnega nadstreška minimalno 0,75 m od robnika oz. robu vozišča.

Pri avtobusnih nadstreških, ki imajo uporabljene transparentne polikarbonate, je obvezna uporaba nalepk ptic ujed, za preprečevanje trkov malih ptic oz. horizontalnih črt na medsebojni razdalji max.0,10 metra. Avtobusno postajališče se opremi z voznim redom in košem za smeti.

Za potrebe oblikovanja avtobusnega postajališča se smiselno uporabi smernice iz »Strokovne podlage za oblikovanje obuličnega prostora, PromVar, Ljubljana, junij 2017« in »OPPN za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže, faza: Idejna zasnova (IDZ) – spremembe, PromVar, št.: PROM-007-2015-N, junij 2017«.

2.5 ŽELEZNIŠKA PROGA

Del območja OPPN posega v območje Pobude za pripravo državnega prostorskega načrta (DPN) za novo železniško progo Ljubljana – Kranj – Jesenice – državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Postopek priprave DPN je v začetni študijski varianti.

Na obravnavanem območju so v Pobudi za pripravo DPN predvidene variante nove železniške proge (C3, C3p, C5/1, C5/2) in v bližini nova železniška postaja Lesce.

3 KOMUNALNA UREDITEV

Na območju se nahaja vodovodno, kanalizacijsko, elektroenergetsko, plinovodno in telekomunikacijsko omrežje.

3.1 VODOVODNO IN KANALIZACIJSKO OMREŽJE

Na območju OPPN se v skladu s smernicami upravljavca izvedejo prestavitve, zamenjave in zaščite obstoječega vodovodnega omrežja.

Predvidene so sledeče ureditve:

- primarni vodovod: novogradnja, LTŽ DN400
- oskrbovalni vodovod: zamenjava in prestavitev obstoječega na novo lokacijo, v dimenzijah LTŽ DN125 in DN150.

Vse cestne kape in pokrove vodovodnih in kanalizacijskih jaškov na obstoječem vodovodnem in kanalizacijskem omrežju, naj se dvignejo na niveleto projektirane rekonstrukcije ceste.

Na območju OPPN se v skladu s smernicami upravljavca izvedejo prestavitve, zamenjave in zaščite obstoječega kanalizacijskega omrežja.

Predvidene so sledeče ureditve:

- Novogradnja odpadne kanalizacije dimenzij Ø500mm.

3.2 ODVAJANJE METEORNIH VOD S CESTIŠČA

Odvodnjavanje vozišča se izvede z vzdolžnimi in prečnimi skloni vozišča ter prelivom preko utrjene bankine. Na območjih omejenih z robnikom se voda zbira v cestnih požiralnikih pod robnikom in odvodnjava s kanalizacijo in osnovnim čiščenjem vode z lovilci ojl pred izpistom v okolje. Odpadne padavinske vode je potrebno prioritetno ponikati. Ponikovalnice morajo biti locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Če ponikanje ni možno, kar je potrebno računsko dokazati, je padavinske vode potrebno speljati v bližnji vodotok.

Odvajanje meteorne vode v fekalno kanalizacijo ni dovoljeno.

3.3 ELEKTROENERGETSKO OMREŽJE

Preko obravnavanega območja potekajo trase elektroenergetskih vodov (prosto zračni daljnovod) namenjeni oskrbi obstoječih in predvidenih novih odjemalcev z električno energijo za območje Občine Radovljica in Žirovnica.

Obravnavano območje prečkajo elektroenergetski vodi 4010 (Radovljica(SM348) – Moste, 110 kV), 40089 (Okroglo – Jeklarna, 110 kV), 6035196 (odsek D013 098 – 119, 20 kV),

40090 (Okroglo – Moste, 110 kV), 6035511 (odsek D125 023 – 031, 20 kV), 6053710 (RTP Moste – Radovljica, 110 kV).

Pred pričetkom gradbenih del se mora izvajalec seznaniti z natančno lokacijo elektroenergetskih vodov in naročiti zakoličbo elektroenergetskih vodov. Kjer se bodo posegi izvajali v območju tras obstoječih elektroenergetskih vodov, je potrebno predvideti njihovo prestavitev izven območja gradbenih posegov, oz. predvideti njihovo zaščito v skladu z veljavnimi predpisi. Pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov mora biti zagotovljen nadzor s strani distribucijskega podjetja Elektro Gorenjska.

Skladno s strateškimi usmeritvami in razvojnimi načrti ima Elektro Gorenjska na tem območju namen graditi SN in NN kabelsko omrežje, ki bo nadomestilo obstoječe daljnovodno omrežje v okolici. V času priprave in izdelave projektne dokumentacije naj se projekt uskladi z razvojnimi načrti Elektro Gorenjske.

Za območje varovalnega pasu elektroenergetskih objektov velja Pravilnik o Pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih objektov, objavljenem v Ur.l. RS, št. 101/2010 ter Energetski zakon (EZ-C), Ur.l. RS, št. 70/2008, 17.člen.

3.4 PLINOVODNO OMREŽJE

Obravnavano območje prečkata obstoječa prenosna plinovoda R29, RP Britof - MRP Jesenice (premer 200 mm, tlak 50 bar, stacionaža cca 34400 m in cca 34440 m, Občina Radovljica) in P294, od P293 v 0+001 - MRP Zapuže (premer 100 mm, tlak 50 bar, stacionaža cca 50 m, Občina Radovljica).

Preko območja poteka tudi načrtovani prenosni plinovod M10 Vodice-Rateče, za katerega poteka postopek priprave Državnega prostorskega načrta.

Pri nadaljnjem načrtovanju je potrebno upoštevati prenosni sistem zemeljskega plina z omejitvami v pripadajočem varovalnem (2x65m) oz. varnostnem pasu in skladno z zakonom pridobiti soglasje operaterja.

Podrobnejši projektni pogoji za izdelavo PGD/PZI so navedeni v priloženih smernicah družbe Plinovodi d.o.o..

Po območju Nove vasi in Zapuž poteka obstoječo distribucijsko plinovodno omrežje.

3.5 TELEKOMUNIKACIJSKO OMREŽJE

Po tangiranem območju potekajo obstoječe telekomunikacijske naprave Telekoma Slovenije d.d.. Na celotni dolžini rekonstruirane ceste je potrebno predvideti koridor za zaščito in gradnjo telekomunikacijskega omrežja. V cesti in njeni bližini je mestoma že prisotno kabelsko omrežje.

Predvidene so sledeče ureditve:

- od parcele 805/10 k.o. Predtrg do križišča za Vrbnje na parceli št. 1535 k.o. Mošnje se izvede položitev zaščitnih cevi 2 x PVC Ø110mm in 2 x ØPEHD 50mm;
- od križišča za Vrbnje na parceli št. 1535 k.o. Mošnje do obstoječega jaška na parceli št. 601/24 k.o. Nova vas se izvede položitev zaščitne cevi PEHD 2 x Ø50mm.

V fazi izdelave PGD/PZI je potrebno izdelati projekt zaščite obstoječega omrežja, ki z gradnjo ustrezne kabelske kanalizacije in jaškov zajame obstoječe omrežje, ga poveže na obstoječe stanje izven ceste in s tem omogoči dostopnost, vzdrževanje in nadgrajevanje brez posegov v novo cesto. Obstoječi kabli naj se ustrezno zaščitijo ali prestavijo. Projekt naj poleg zaščite predvidi tudi polaganje cevi 1xPVC fi 110mm in PEHD 2xfi 50mm na celotni trasi rekonstrukcije ceste.

Za potrebe obrambe (smernice št. 350-49/2015-2, RS Ministrstvo za obrambo, direktorat za logistiko) je potrebno načrtovati polaganje alkatenske cevi PEHD 2xfi50mm, ki naj bo na obeh koncih odseka speljana v jaške telekomunikacijske in informacijske infrastrukture.

V primeru izgradnje optičnih povezav je potrebno zagotoviti najem dveh parov neosvetljenih optičnih vlaken. V tem primeru ureditev iz prejšnjega odstavka ni potrebno izvesti.

3.6 KABELSKA KANALIZACIJA

Kabelska kanalizacija KKS na območju predvidenih posegov še ni izvedena, zato ni posebnih obveznosti varovanja omrežja KKS.

V kolikor se investitor v fazi izdelave projektne dokumentacije PGD/PZI odloči za ta poseg, so pogoji za izvedbo cevne KK navedeni v smernicah Telemach d.o.o..

Vsa omrežja je možno vzdrževati, obnavljati, dograjevati in prestavljati.

4 VAROVANJE NARAVNEGA IN BIVALNEGA OKOLJA

4.1 KULTURNA DEDIŠČINA

Na ali ob območju urejanja se nahajajo naslednje enote kulturne dediščine:

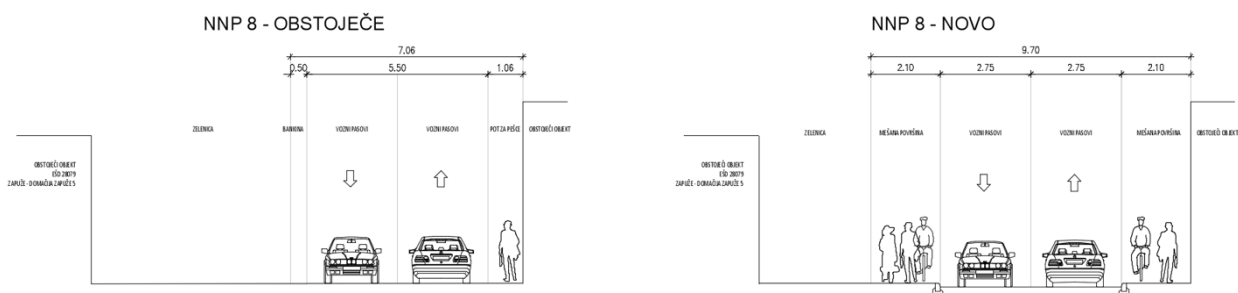
ESD	IME	REŽIM	PODREŽIM
17860	Zapuže – vila Zapuže 27	dediščina	stavbna dediščina
26566	Zapuže – domačija Zapuže 18	dediščina	stavbna dediščina
28079	Zapuže – domačija Zapuže 5	dediščina	stavbna dediščina
15545	Radovljica – arh. najdb. Ledine	arh. najdb.	arheološka dediščina
22572	Zapuže – Kapelica sredi vasi	dediščina	stavbna dediščina

Na območju EŠD 15545 - arheološkega najdišča Ledine je potrebno izvesti predhodne arheološke raziskave. Za izvedbo predhodne arheološke raziskave je treba pridobiti soglasje za raziskavo in odstranitev arheoloških ostalin, ki ga izda minister, pristojen za področje varstva kulturne dediščine (31. člen ZVKD-1). Zaradi varstva arheoloških ostalin je potrebno Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije skladno s predpisi s področja varstva kulturne dediščine omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi. Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja / lastnika zemljišča / investitorja / odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulture dediščine Slovenije.

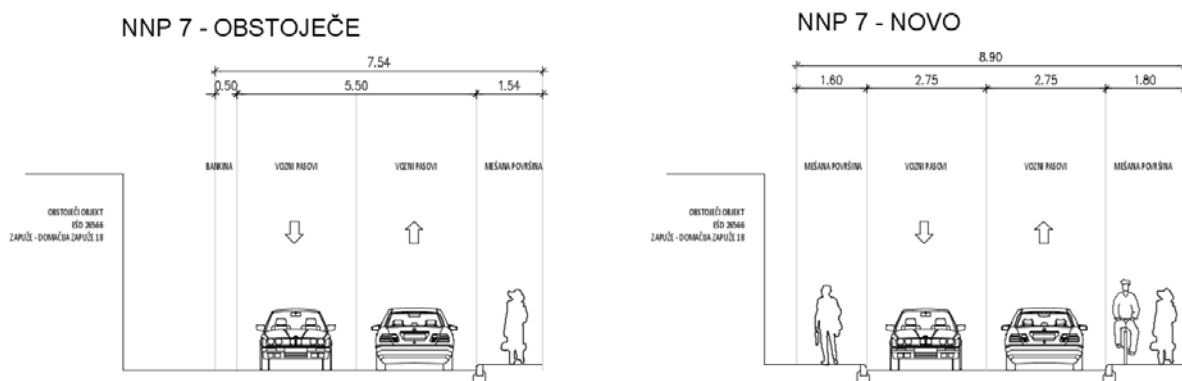
Območje med kapelice, EŠD 22572 - Zapuže – Kapelica sredi vasi, in robom cestišča naj se uredi kot javna površina. Del površine naj bo urejen s tlakovano površino – granitne kocke. Nivo rekonstruiranega cestišča ne sme biti višji od kote na kateri stoji kapelica. Odvodnjavanje se uredi tako, da voda odteka stran od kapelice. Kapelico je treba pred pričetkom del zaščititi z gradbenimi panoji. Ureditev je potrebno v projektni dokumentaciji obdelati v krajinskem načrtu, ter pridobiti soglasje ZVKDS, OE Kranj. Načrt mora vsebovati izris območja kapelice s predvideno zaščito, krajinski načrt ureditve območja kapelice.

Na območjih stavbne dediščine EŠD 17860 - Zapuže – vila Zapuže 27, EŠD 26566 - Zapuže – domačija Zapuže 18, EŠD 28079 - Zapuže – domačija Zapuže 5, se zaradi ohranjanja odnosa med stavbno dediščino in okolico, nivo cestišča pred objekti dediščine se ne sme zviševati (pred dodajanjem novih plasti je potrebno odvzeti stare plasti). Zaradi rekonstrukcije ceste je novo cestišče bližje objektom kot v obstoječem stanju. Ureditev je potrebno v projektni dokumentaciji obdelati v krajinskem načrtu, ter pridobiti soglasje ZVKDS, OE Kranj. Načrt mora vsebovati izris območja enot urejanja kulturne dediščine in območjem posega, krajinski načrt ureditve območja enot urejanja kulturne dediščine. Le-ta naj vsebuje prikaz objektov enot kulturne dediščine in prerez cestišča v odseku ob objekti. Na prerezi naj bodo primerno vrisane obstoječe stanje in predvidene rešitve. Načrt naj zagotovi, da bo ohranjena avtentičnost lokacije objektov, fizična pojavnost s tlorisno zasnovo, komunikacijska navezava na javni prostor, prostorska umestitev.

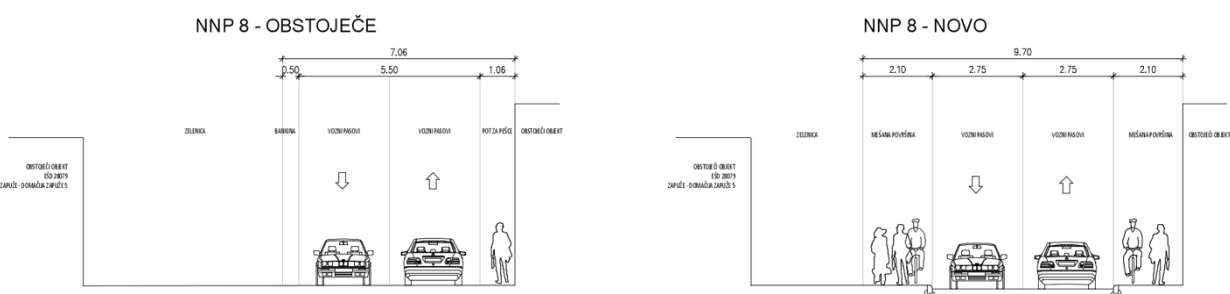
Na območju rekonstruirane ceste naj se ohranja visokodebela vegetacija ob cestišču. Kjer je odstranitev nujna, je potrebna nadomestitev.



Slika 13: EŠD 28079 - Zapuže – domačija Zapuže 5



Slika 14: EŠD 26566 - Zapuže – domačija Zapuže 18



Slika 15: EŠD 17860 - Zapuže – vila Zapuže 27

4.2 NARAVNE VREDNOTE

Na obravnavanem območju ni zavarovanih območij, območij Natura 2000. Območje OPPN posega v območje naravnih vrednot vodotoka Begunjščice.

4.3 VARSTVO ZRAKA

V času gradnje so izvajalci dolžni upoštevati vse ukrepe za varstvo zraka. S sprotnim vlaženjem sipkih materialov je treba preprečevati prašenje gradbišč in okolice, treba je upoštevati predpise o emisijah gradbene mehanizacije in transportnih sredstev in preprečevati raznos materiala z gradbišč.

4.4 VARSTVO PRED HRUPOM

Območje je glede na predvideno dejavnost razvrščeno v IV. stopnjo varstva pred hrupom.

Za zmanjšanje hrupa v času gradnje je treba zagotoviti, da je med gradnjo uporabljena novejša gradbena mehanizacija, s certifikati o zvočni moči, ki ne presegajo predpisanih vrednosti.

Vsa hrupna dela naj se izvajajo v dnevnem času, motorji strojev pa naj brez potrebe ne obratujejo v prostem teku. V času gradnje je izvajalec dolžan zagotoviti monitoring hrupa med gradnjo in ukrepati v primeru prekoračitev vrednosti, določenih za čas gradnje.

4.5 VARSTVO VODA IN PODTALJA

Območje OPPN posega na priobalno zemljišče vodotoka Zgoša. Širina priobalnega zemljišča je 5 m. 37. člen ZV-1 tudi določa, da je gradnja objektov javne infrastrukture na vodnih in priobalnih zemljiščih dopustna ob pogojih in soglasju pristojnega upravljalca, s katerim se kar najbolj zmanjša vpliv na vodni režim in stanja voda.

Na vodnem in priobalnem zemljišču so prepovedane dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki bi lahko imeli škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljišča, ogrozili stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč, zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda, ovirali normalen pretok vode, plavin in plavja, onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizem ter preprečevale prost prehod ob vodnem dobro. Vsi posegi morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja vodnega režima in stanja voda, da se ohranja naravne procese, omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda in ohranjanje naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov.

Za ureditve in posege v priobalni pas, je potrebno predvideti zavarovanje in stabilizacijo brežin vodotoka z biotehničnimi sonaravnimi ukrepi, ozelenjeno z avtohtono vegetacijo. Odtoke iz utrjenih površin je potrebno ustrezno urediti, tako, da ne bo prihajalo do onesnaženja in iztoka nevarnih snovi v podtalje in vode. Priporoča se ureditev odtoka s povoznih površin preko ustreznega lovilca olj, katerega velikost, vgradnja, obratovanje in vzdrževanje je skladna s standardom SIS TEN 858-2. Padavinske vode obravnavanega območja je treba, če ne obstaja možnost priključitve na javno kanalizacijo, prioriteto ponikati, pri čemer morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Zaledne vode naj se odvajajo oziroma ponikajo, ne da bi prišlo do erodiranja, zamakanja ali poplavljanja okoliških površin ali poškodb na vodotokih ali objektih javne infrastrukture. V največji meri je potrebno ohranjati naravno obdovno zarast. Predvidena ureditev na sme poslabšati stabilnosti površin tako v fazi gradnje, kot v fazi uporabe.

V projektni dokumentaciji morajo biti na primernem noviju obdelani, predvideni in prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na stanje voda in vodni režim, na poplavno varnost območja in okolje nasploh. Vsa prečkanja potokov morajo biti v projekti dokumentaciji detajlno obdelana (opis križanja, pregledna situacija, geodetski posnetek struge vodotoka in prečni profil vodotoka na območju križanja v ustrezni marilu ter detajl zavarovanja struge v območju križanja).

Za gradnjo na območju vodotoka, ki je last Republike Slovenije mora investitor pred pridobitvijo dovoljenja za gradnjo sleniti Pogodbo o ustanovitvi služnosti po določbah Staropravnega zakonika oziroma Pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice.

V času gradnje je treba zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaževanje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in vodotok. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene porvizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno biotehnično, ekološko, krajinsko ustrezno urediti.

Odlaganje odpadnega gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na priobalna in vodna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov ter na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja, ni dovoljeno. Z odpadnim gradbenim in izkopanim materialom ni dovoljeno zasipavanje pretočnih profilov vodotokov, potokov in izvirnih voda ali material

nezavarovano deponirati na strmih pobočjih in brezinah. Površine za odlaganje materiala in orodja, naj bodo od območja oddaljene najmanj 30 m.

4.6 VARSTVO PRED POŽAROM

Zaradi rekonstrukcije ceste se požarna varnost bližnjih objektov in območij ne sme poslabšati. Vsi objekti in območja morajo imeti zagotovljen dovoz za intervencijska vozila in površine za uporabo gasilnih naprav; preskrba z požarno vodo ne sme biti okrnjena.

Javno hidrantno omrežje na območju poselitve Nova vas in Zapuže se ohranja. Priključki za intervencijska vozila na območje OPPN so obstoječa. Intervencijske poti bodo nemoteno potekale po rekonstruirani cesti.

Med gradnjo mora izvajalec upoštevati predpise, ki urejajo varstvo pred požarom v naravnem okolju.

Predviden poseg – rekonstrukcija ceste, ne predstavlja ovire za zračni promet.

4.7 UKREPI ZA VARSTVO PRED POPLAVAMI

Območje OPPN ne leži na poplavno ogroženem območju niti na potencialnih poplavnih površinah. Predvidene ureditve se morajo izvesti tako, da se poplavna varnost območja ne bo poslabšala.

4.8 RAVNANJE Z ODPADKI

Odpadki se odstranjujejo v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Ur.l.RS, št. 34/08), Uredbo o ravnanju z odpadki (Ur.l.RS, št. 34/08), Uredbo o odlaganju odpadkov na odlagališčih (Ur.l.RS, št. 32/06) in v skladu z Odlokom o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v občini Radovljica (Uradne objave občine Radovljica, št. 179/2013) ter Tehničnim pravilnikom o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju občine Radovljica (Uradne objave občine Radovljica, št. 182/2014).

4.9 ODSTRANITVE OBJEKTOV

Dovoljenja je odstavitev ograj in živih mej zaradi predvidene rekonstrukcije ceste. Povsod, kjer se poseže v obstoječe obcestne ureditve (ograje, žive meje, oporni zid...) je potrebno te ustrezno sanirati oziroma nadomestiti z novimi ob cestnih ureditvah. Minimalen odmik od cestne ureditve znaša 0,50 m.

Odstranitev dreves je potrebno nadomestiti z novimi drevesi avtohtonih vrst. V fazi izdelave projektne dokumentacije je potrebno evidentirati drevesa za odstranitev ter prikazati mesto in vrsto novih dreves v novi ureditvi. Drevesa se locirajo tako, da ne omejujejo preglednosti na vozišču.

5 PODATKI O ZAKOLIČBI IN PARCELACIJI

Na obravnavanem območju je predvidena izvedba nove parcelacije zemljišč. Po parcelaciji je za območje ceste predvidena ena zemljiška parcela.

Območje OPPN obsega gradbeno parcelo ceste (izvedba klasičnih križišč), ki meri 33.463 m².

5.1 SEZNAM KOORDINAT

5.3 SEZNAM PARCEL

Območje OPPN obsega:

na delih zemljišč parc. št 291, 292/1, 292/2, 294/2, 295/2, 805/10, vse k.o. Predtrg;
na delih zemljišč parc. št. 1483/1, 1483/2, 1483/3, 1484, 1486, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1499, 1500, 1504, 1505, 1506, 1508, 1510, 1511, 1533, 1534, 1535, 1536, 1539/1, 1539/2, 1541/1, 1541/2, 1543, 1551, 1552, 1553, 1554, 1571, 1572/1, 1573, 1573/1, 1573/2, 1573/3, 1575, 1712/2, 1712/3, 1712/4, 1714/3, 1714/4, 1715, 1716/1, 1717, 1718, vse k.o. Mošnje;

dele zemljišč parc. št. 6/2, 7/1, 7/3, 7/7, 7/12, 7/14, 8/1, 8/18, 8/19, 8/20, 8/21, 9/2, 10/16, 10/22, 10/23, 23, 24, 25, 26/1, 27/3, 27/4, 27/5, 27/6, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 30/4, 30/5, 30/6, 30/8, 30/9, 31/1, 31/2, 31/4, 31/9, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 33, 36/4, 36/5, 36/6, 38/2, 39, 40/1, 41, 52, 53/2, 54, 55/2, 57/2, 150, 601/4, 601/5, 601/16, 601/17, 601/18, 601/19, 601/21, 601/22, 601/23, 601/24, 601/25, 604/1, 604/7, 604/15, 604/16, 604/21, 604/22, 604/26, 604/28, 608/1, 608/2, 608/3, 609/2, 609/4, 610/1, 610/2, 610/3, 610/4, 610/5, 611/1, 611/2, 611/3, 611/4, 611/5, 611/6, 611/7, 614/2, 614/3, 615/15, 615/16, 631, 632/1, 632/3, 633, 634, 635, 644, 647, 648, 649/1, 649/2, 650, 651, 654, 655, 657/2, 657/3, 658, 659/3, 660, 680/2, 680/3, 680/4, 681, 682, 683, 684/1, 685, 686/1, 686/3, 686/5, 686/14, 687/3, 687/4, 688, vse k.o. Nova vas;
dele zemljišč parc. št. 588/1, 558/2, 589, 1837, 1850, vse k.o. Begunje.

Parcele in površine so bile odčitane iz obstoječega geodetskega posnetka, ki vsebuje informativni digitalni katastrski načrt. Pred samo izvedbo je potrebno vzpostaviti točne meje in izmeriti točne kvadrature.

Mejne točke parcel so opredeljene po Gauss-Kruegerjevem koordinatnem sistemu.

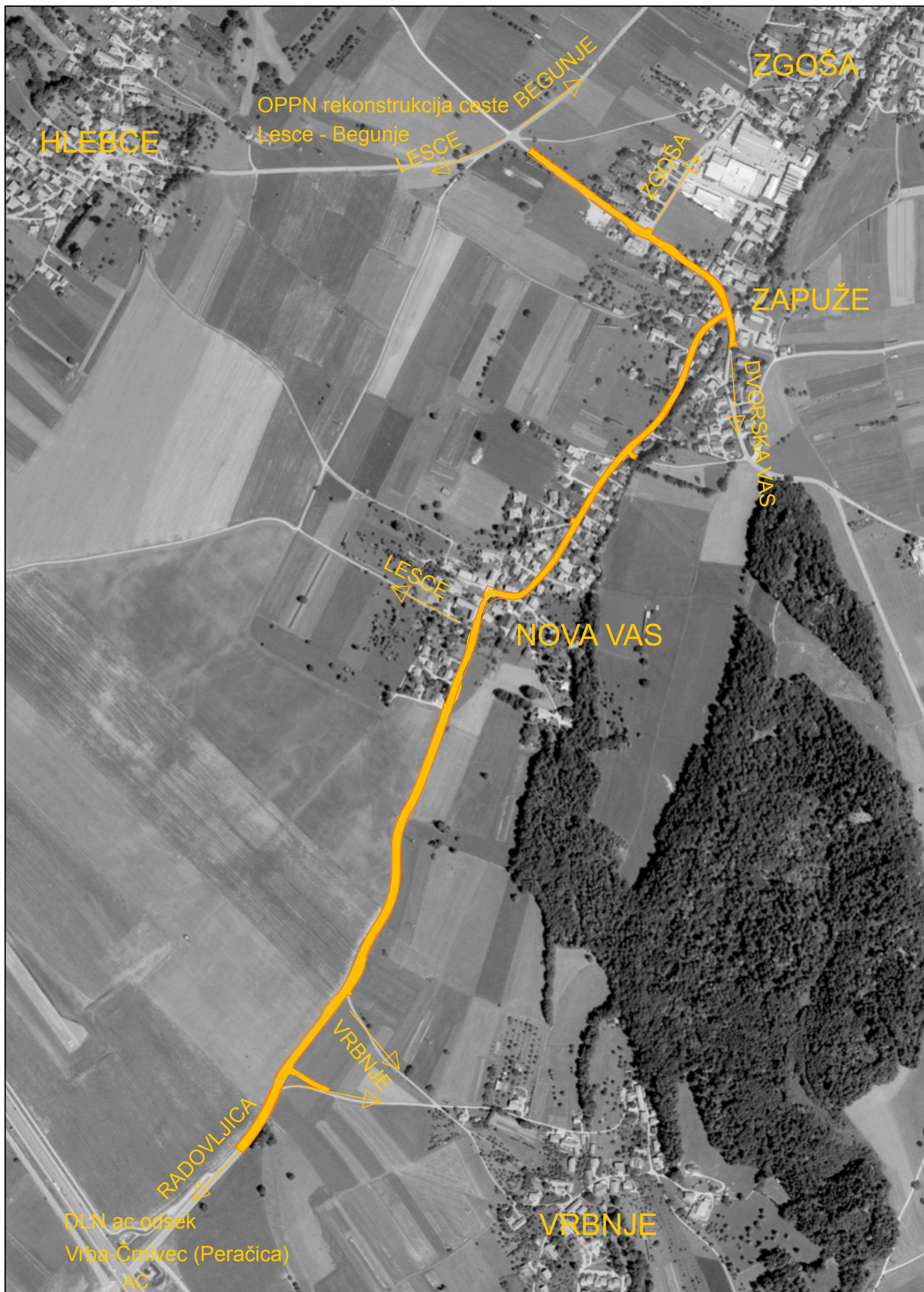
5.4 JAVNO DOBRO

Povezovalna cesta Radovljica – Nova vas – Zapuže predstavlja površino v občinskem javnem dobro.

5.5 ETAPNOST

OPPN se lahko izvaja v več etapah, ki so med seboj neodvisne glede na časovno zaporedje.

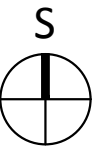
Pripravil:
PROMVAR, Marko Dražumerič, s.p.
Damjan Pirc, udia



LEGENDA:

 MEJA OBMOČJA OPPN

**VPLIVI IN POVEZAVE
S SOSEDNJIMI OBMOČJI**



izdelovalec:

PROMVAR, Marko Dražumerič s.p.
Valjavčeva ulica 9, 4000 Kranj

naročnik:



Občina Radovljica
Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica

projekt

**OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT
ZA REKONSTRUKCIJO CESTE
RADOVLJICA – NOVA VAS - ZAPUŽE**

faza
načrt

PREDLOG
VPLIVI IN POVEZAVE
S SOSEDNJIMI OBMOČJI

št. projekta 05/2015

odg. projektant
projektant
odg. predstavnik

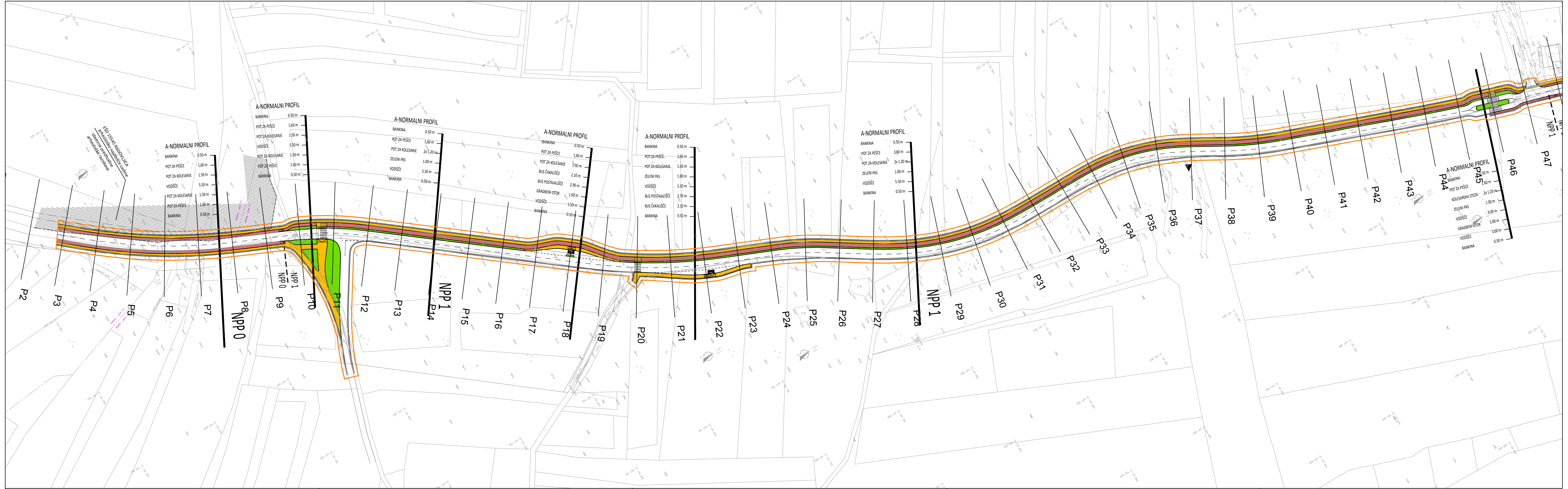
Damjan Pirc, univ.dipl.inž.arh.
Damjan Pirc, univ.dipl.inž.arh.
Marko Dražumerič, uni.dipl.inž.grad.

id. št. A-1567
id. št. G-0786

datum izdelave geo. pos.
datum izdelave

november 2017

merilo
številka lista 2.1



- LEGENDA:**
- MEJA OBMOČJA OPPN
 - PROMETNA UREDITEV
 - POT ZA PEŠČE / MEŠANA POVRŠINA
 - POT ZA KOLESARJE
 - ZELENA POVRŠINA
 - AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
 - OZNAKA PREČNEGA PROFILA
 - UVOZI IN IZVOZI NA VOZIŠČE
 - OBMOČJE VAROVANEGA REŽIMA
 - OBJEKT VAROVANEGA REŽIMA

UREDITVENA SITUACIJA - PROMETNA UREDITEV

izdelovalec:
PROMVAR, Marko Dražumerič s.p.
 Valjavčeva ulica 9, 4000 Kranj

naročnik:
Občina Radovljica
 Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica

projekt: **OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO CESTE RADOVLJICA – NOVA VAS - ZAPUŽE**

faza načrt	PREDLOG UREDITVENE SITUACIJA - PROMETNA UREDITEV	št. projekta	05/2015
odg. projektant	Damjan Pirč, univ.dipl.inž.arh.	id. št.	A-1567
odg. predstavnik	Marko Dražumerič, uni.dipl.inž.grad.	id. št.	G-0786
datum izdelave geo. pos.	november 2014	merilo	1:1000
datum izdelave	november 2017	številka lista	4.1.



- LEGENDA:**
- MEJA OBMOČJA OPPN
 - PROMETNA UREDITEV
 - POT ZA PEŠČE / MEŠANA POVRŠINA
 - POT ZA KOLESARJE
 - ZELENA POVRŠINA
 - AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
 - OZNAKA PREČNEGA PROFILA
 - UVOZI IN IZVOZI NA VOZIŠČE
 - OBMOČJE VAROVANEGA REŽIMA
 - OBJEKT VAROVANEGA REŽIMA

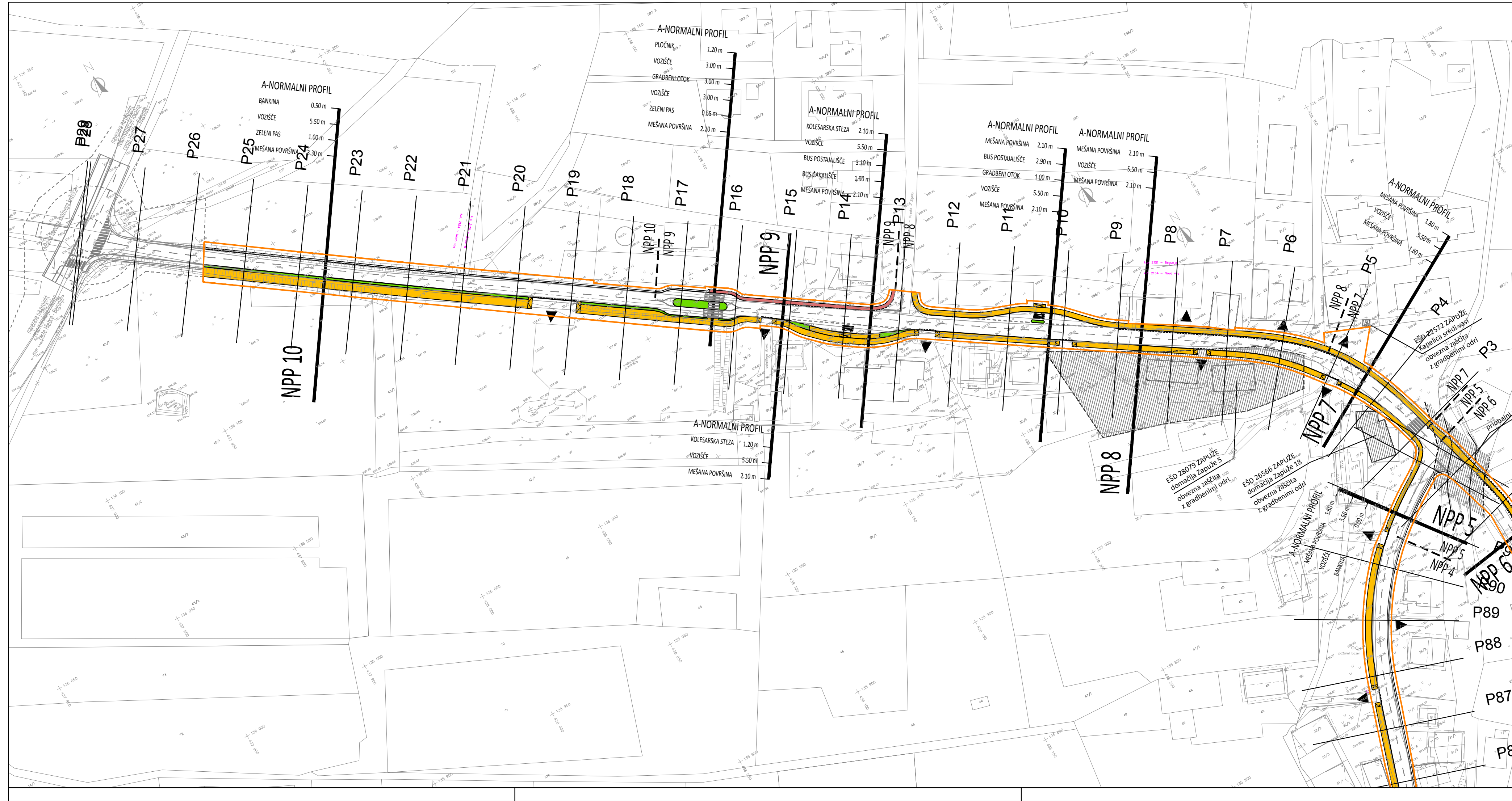
UREDITVENA SITUACIJA - PROMETNA UREDITEV

izdelovalec:
PROMVAR, Marko Dražumerič s.p.
 Valjavčeva ulica 9, 4000 Kranj

naročnik:
Občina Radovljica
 Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica

projekt: **OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO CESTE RADOVLJICA – NOVA VAS - ZAPUŽE**

faza načrt	PREDLOG UREDITVENE SITUACIJA - PROMETNA UREDITEV	št. projekta	05/2015
odg. projektant	Damjan Pirč, univ.dipl.inž.arh.	id. št.	A-1567
odg. predstavnik	Marko Dražumerič, uni.dipl.inž.grad.	id. št.	G-0786
datum izdelave geo. pos.	november 2014	merilo	1:1000
datum izdelave	november 2017	številka lista	4.2



- LEGENDA:**
- MEJA OBMOČJA OPPN
 - PROMETNA UREDITEV
 - POT ZA PEŠČE / MEŠANA POVRŠINA
 - POT ZA KOLESARJE
 - ZELENA POVRŠINA
 - AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
 - OZNAKA PREČNEGA PROFILA
 - UVOZI IN IZVOZI NA VOZIŠČE
 - OBMOČJE VAROVANEGA REŽIMA
 - OBJEKT VAROVANEGA REŽIMA

UREDITVENA SITUACIJA - PROMETNA UREDITEV

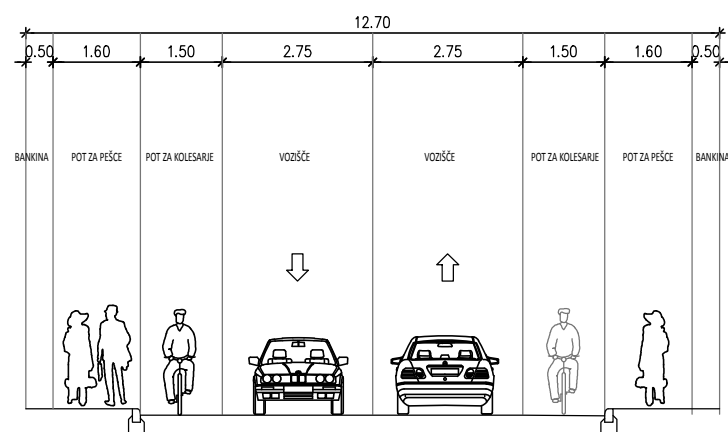
izdelovalec:
PROMVAR, Marko Dražumerič s.p.
 Valjavčeva ulica 9, 4000 Kranj

naročnik:
Občina Radovljica
 Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica

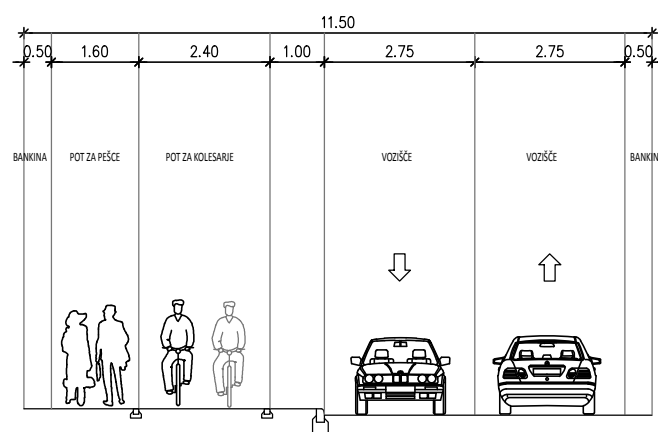
projekt: **OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO CESTE RADOVLJICA – NOVA VAS - ZAPUŽE**

faza načrt	PREDLOG UREDITVENE SITUACIJA - PROMETNA UREDITEV	št. projekta	05/2015
odg. projektant	Damjan Pirč, univ.dipl.inž.arh.	id. št.	A-1567
odg. predstavnik	Marko Dražumerič, uni.dipl.inž.grad.	id. št.	G-0786
datum izdelave geo. pos.	november 2014	merilo	1:1000
datum izdelave	november 2017	številka lista	4.3

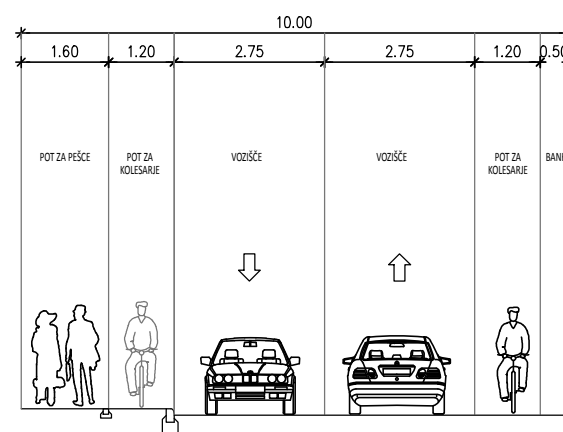
NNP 0



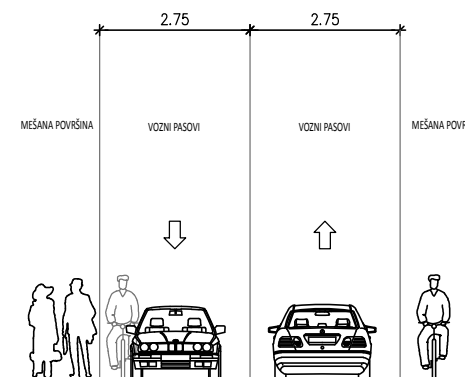
NNP 1



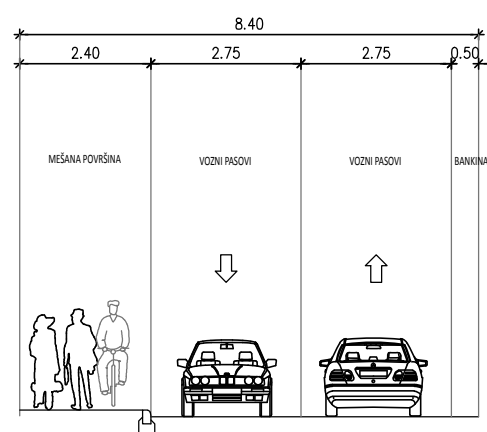
NNP 2



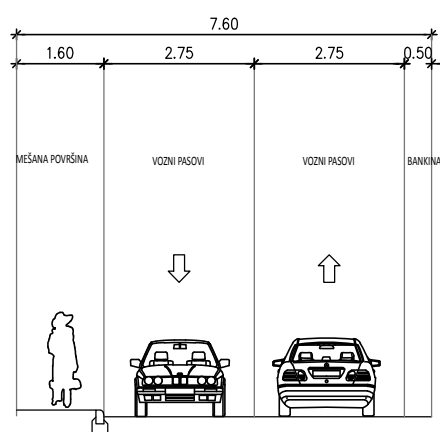
NNP 3



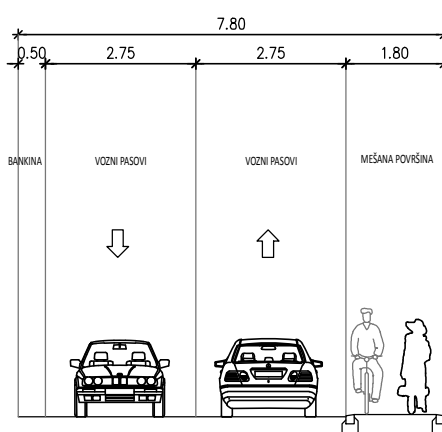
NNP 4



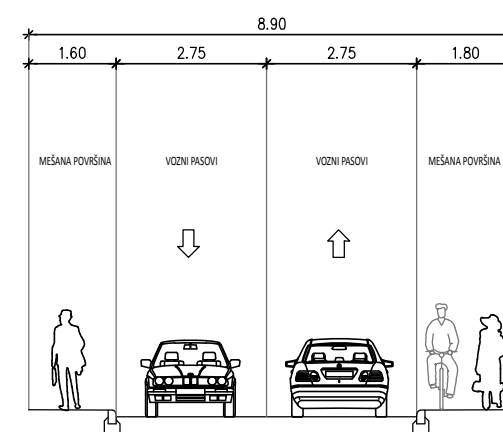
NNP 5



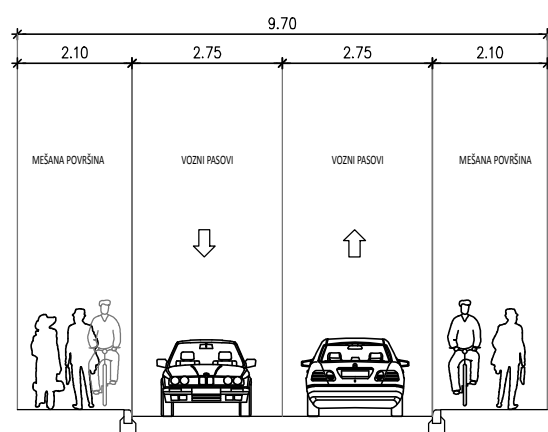
NNP 6



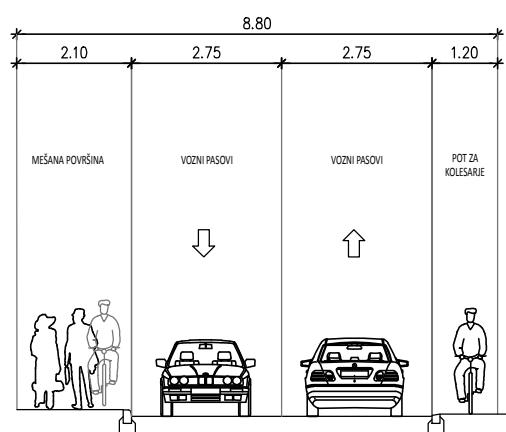
NNP 7



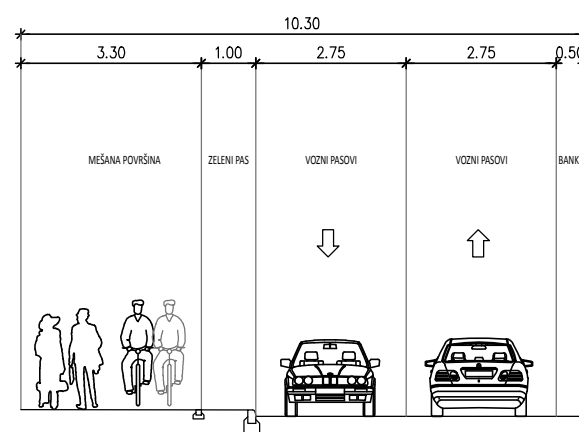
NNP 8



NNP 9



NNP 10



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI

izdelovalec:

PROMVAR, Marko Dražumerič s.p.
Valjavčeva ulica 9, 4000 Kranj

naročnik:



Občina Radovljica
Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica

projekt

**OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT
ZA REKONSTRUKCIJO CESTE
RADOVLJICA – NOVA VAS - ZAPUŽE**

faza
načrt

PREDLOG
KARAKTERISTIČNI
PREČNI PREREZI

št. projekta 05/2015

odg. projektant
projektant
odg. predstavnik

Damjan Pirc, univ.dipl.inž.arh.
Damjan Pirc, univ.dipl.inž.arh.
Marko Dražumerič, uni.dipl.inž.grad.

id. št. A-1567
id. št. G-0786

datum izdelave geo. pos.
datum izdelave

merilo 1:100
št. lista 4.4

november 2017



OBČINA RADOVLJICA
ŽUPAN

Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, tel.: 04 537 23 00, faks: 04 531 46 84
www.radovljica.si, e-naslov: obcina.radovljica@radovljica.si

**STALIŠČA DO PRIPOMB MED JAVNO RAZGRNITVIJO OBČINSKEGA
PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA REKONSTRUKCIJO CESTE
RADOVLJICA – NOVA VAS – ZAPUŽE
(31.8.2015 do 30.9.2015, javni obravnavi v Radovljici in Begunjah 10.9.2015)**

Legenda:

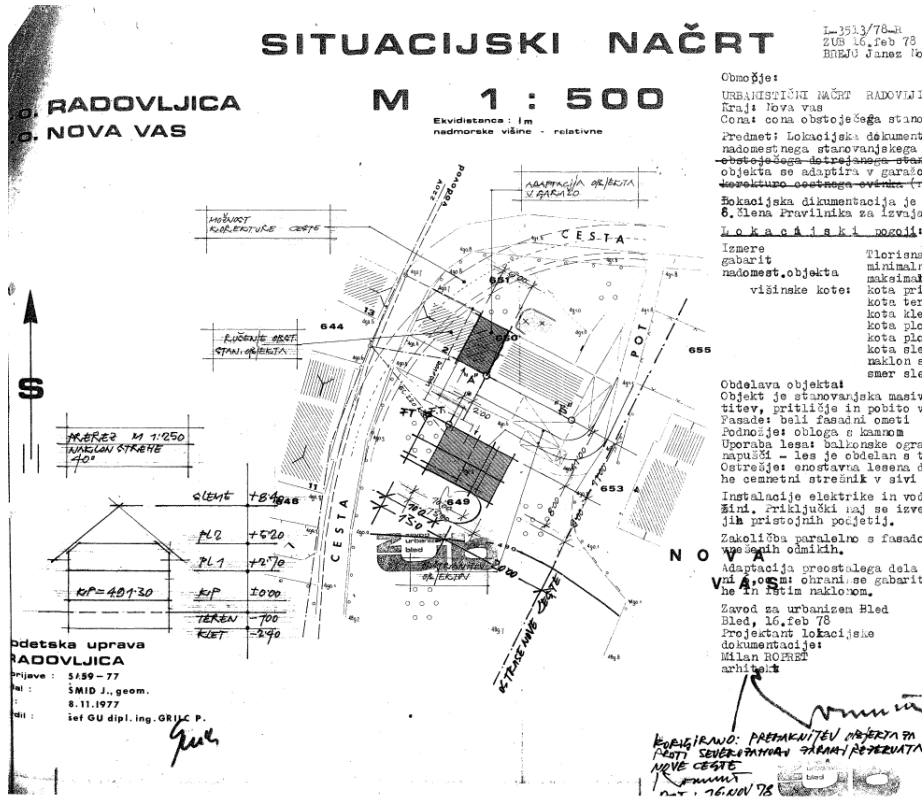
PP – pripomba po pošti, KPR/KSRad/KSBeg – knjiga pripomb Občina Radovljica/KS
Radovljica/KS Begunje, JO – javna obravnava, OP/Ks – seja odbora, OS – seja občinskega
sveta

			Pripomba / Stališče
1	PP	...	<p>V priponki vam pošiljam enega od dokumentov z dne 25.10.2012 v zvezi s prometno problematiko v naselju Nova vas. Ostalih dokumentov trenutno ne morem dobiti. Iz priloženega dokumenta je razvidno, komu so bili poslani.</p> <p>Nekaj od takrat predlaganih ukrepov je bilo realiziranih. Najvažnejše pa ni bilo realizirano - upočasnitev prometa. Res so takrat zamenjali table za omejitev hitrosti s 50 na 40 km/h, a žal ni nobenega učinka. Pomagale bi samo fizične ovire in to čim prej, preden se zgodi kaj hujšega.</p> <p>(Priloga: dopis »Prometna problematika v naselju Nova vas in predlagane rešitve« z dne 15.10.2012)</p> <p>Stališče: Pripomba se upošteva.</p> <p><i>Obrazložitev: Pred uvozom v in iz središča naselja Nova vas se predvidijo cestne ovire (gradbeni otok). Prilagojeno počasnejšemu prometu se uredijo tudi javne površine v jedru vasi (niveletno višje vozišče od obstoječe ceste z bolj grobo finalno strukturo). Oblikovanje ovir in javnih površin v jedru vasi bo detajlno obdelano v PZI projektni dokumentaciji. V ta namen so bile izdelane Strokovne podlage za oblikovanje obuličnega prostora, (PROMVAR, Damjan Pirc, junij 2017).</i></p>
2	PP	...	<p>- Predlog 1</p> <p>»Poglavje 2.1 stran 43, zadnji odstavek Zaradi kolesarskega pasu na vozišču je hitrost izven naselja omejena na hitrost 50 km/h. Znotraj naselij se ohrani obstoječe omejitve hitrosti na 40 km/h.«</p> <p>Omejitev 50 km/h bo na odsekih izven naselja povzročala slabo voljo in jezo voznikov, hkrati pa posledično prav nič prispevala k dvigu varnosti kolesarjev. Zaradi prenizke hitrosti bodo vozniki še toliko manj zbrani, ker bodo primorani sredi odseka, ki bi sicer omogočal</p>

			<p>hitrejšo vožnjo, voziti počasneje in bodo začeli pozornost odvrnati proč od cestišča (opazovati okolico, naravo...).</p> <p>Predlog: prestavite kolesarsko stezo proč od ceste toliko, da kolesarji in njihova varnost ne bo omejevala hitrosti avtomobilov.</p> <p>- Predlog 2 »stran 44, 4. odstavek Križišče Zapuže-Nova vas in Zapuže-Dvorska vas se obdrži kot klasično T križišče. Križišče se opremi s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo. Preglednostna ogledala v križišču se obdrži zaradi bližnje hiše, ki zmanjšuje preglednost v samem križišču. Če se bo predvidoma promet v glavni smeri povečeval, se lahko križišče naknadno semaforizira. Upravičenost semaforizacije se mora kapacitetno dokazati.«</p> <p>Omenjena ureditev prav nič ne povečuje preglednosti križišča, saj le-ta ostaja enaka, kot je že sedaj, torej slaba. Vključevanje ob prometnih konicah je že sedaj oteženo.</p> <p>Predlog: krožno križišče</p> <p>Stališče: Pripomba se delno upošteva. Obrazložitev: Predlog 1: Na pobudo pripomb je bila izdelana nova IDZ rešitev za potek ceste Radovljica Nova vas Zapuže (PROMVAR, Marko Dražumerič, Damjan Pirc, junij 2017. Umesti se ločena površina, pločnik – površina za kolesarje in pešce (2x120 cm – obojestranski kolesar, 160 cm – pešec) ob zahodni strani vozišča, ločitev z voziščem se izvede z zelenim pasom (100 cm). Pred uvozom v naselje Nova vas, se kolesarje v smeri proti Novi vasi, vodi preko cestne ovire na vozišče in v naselje. Zeleni pas na zahodni strani se v tem delu ukine zaradi navezave profila cestišča na središče naselja Nova vas.</p> <p>Predlog 2: Krožišča na omenjeni lokaciji ni možno urediti zaradi bližine mostu in zaradi potrebnega odmika cestišča od objekta Zapuže 18, ki je evidentiran kot stavbna dediščina.</p>
3	PP	Odbor za urbanizacijo m KS Radovljica	<p>Avtobusno postajališče naj bo v coni mešane površine in ne na južni strani Nove vasi.</p> <p>Odkupiti je potrebno zemljišče na katerem je objekt v profilu P57 in razširiti mešane površine v središču vasi.</p> <p>V OPPN je potrebno opredeliti in obdelati tudi cesto iz Vrbenj proti Novi vasi, ki se z rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas ukinja.</p> <p>Stališče: Pripomba se upošteva. Obrazložitev: Avtobusni postajališči v Novi vasi se umesti v jedro vasi.</p> <p>Objekta na profilu P57 ni potrebno odkupiti. Potrebno ga je porušiti, kot je predvideno po PGD (projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja) št. 12/2014, december 2014, Boris Sodja g.t., Jelovška 17/a, 4240 Radovljica, investitor: Janez Brejc in po gradbenem</p>

			<p>dovoljenju št. 9.1.1980. Sledi izpis iz PDG: Stanovanjska hiša – Nova vas 2, parc. št. 650: vzhodni del se ohrani 6m; zahodni del se ruši 10m; po gradbenem dovoljenju 9.1.1980; Kar pomeni, da bo moral lastnik porušiti 10 m zahodnega dela objekta, ki meji na lokalno cesto. Umestitev in ureditev mešanih prometnih površin oziroma cone umirjenega prometa v vasi se v tem območju prilagodi temu dejstvu.</p> <p>Cesta iz Vrbenj, ki se z OPPN ukinja, se uredi v peš in kolesarsko pot.</p>
4	PP	...	<p>Cestišče ločeno z zelenim pasom od mešane kolesarske/peš cone (50+280+280+50+120+200 cm) zahodno. Ta varianta ne potrebuje robnikov, posebnega odvodnjavanja, omogoča pluženje, zeleni pas (120 cm) omogoča umeščanje kom. in telek. vodov, ...</p> <p>Eventualna AP na južnem priključku za Vrbnje, severni naj ostane prav tako v uporabi. Pločnik od podvoza do juž. odcepa za Vrbnje na V strani je smiseln. Omejitev 70 km/h.</p> <p>Nova vas jug - Nova vas center: Pločnik na Z strani, kolesarji z avtomobili skupaj, omejitev 40 km/h. Nova vas center: Področje umirjenega prometa, AP na razširjenih obstoječih mestih, možen obvod za pešce in kolesarje po zahodni vaški cesti mimo znamenja, omejitev 30 km/h.</p> <p>Nova vas center - most proti Dv. vasi (novo naselje): Mešana površina in pločnik (kot Nova vas jug - Nova vas center) 40 km/h.</p> <p>Nova vas - Zapuže začetek: Isti profil kot Radovljica (Vrbnje) - Nova vas (ločene površine, pešci s kolesarji na 200 cm)!</p> <p>Zapuže jug - Zapuže odcep za Zgošo: Pločnik na eni strani (do "kovača" naj bo pločnik na Z, od mostu dalje na S strani), kolesarji in avtomobili skupaj, omejitev 40 km/h.</p> <p>Zapuže odcep Zgoša - križišče ceste z Lesce Begunje: Z zelenim pasom ločeno cestišče od kolesarsko/pešpoti na J strani, navezovanje na morebitno daljinsko koles. stezo po "Blatih". Z rekonstrukcijo mostu preko Zgoše proti Dvor. vasi in razširitvijo ceste bi razbremenili ozko grlo v Zapužah pri "kovaču".</p> <p>V 11. čl. odloka je govora o rekonstrukciji AP Vrbnje, ki sploh ne obstajata?!</p> <p>Preveriti je potrebno kataster javnega dobra med Novo vasjo in Zapužami (bivše rake).</p> <p>Stališče: Pripombe se smiselno upoštevajo. <i>Obrazložitev:</i> <i>Od južnega odcepa za Vrbnje do Nove vasi se na zahodno ob vozišču umesti z zelenim pas, obojestransko kolesarsko površino in površino za pešce. Profil cestišča je dimenzij 550 cm (2x275 cm) + 100 cm + 240 cm (2x120 cm) + 160 cm.</i></p>

			<p><i>Severni priključek za Vrbnje se ukini in uredi v peš in kolesarsko pot.</i></p> <p><i>Lokacijo avtobusnih postajališč za Vrbnje se umesti na najbolj primerno lokacijo. Oblikovanje in mikrolokacija AP se bo obdelala v PZI dokumentaciji.</i></p> <p><i>Ustrezno se uredijo navezave obstoječih ureditev v območju DLN za avtocesto na s tem OPPN predvidene ureditve: na pločnike oziroma mešano površino za pešce in kolesarje.</i></p> <p><i>Od priključka Vrbnje se vodi obojestranskega kolesarja in pešca po ločenih površinah na zahodni strani vozišča. Te površine so ločene od vozišča z zelenim pasom. Pred zadnjim priključkom na vozišče pred naseljem Nova vas se uredi talna cestna ovira, za zmanjšanje hitrosti (gradbeni otok). Preko te ovire se vodi kolesarja proti na vozišče proti središču naselja Nova vas. Pot kolesarja v središču naselja Nova vas, mešana površina, ostaja na vozišču in se nadaljuje v smeri naselja Zapuže.</i></p> <p><i>Avtobusna postajališča v naselju Nova vas se bodo umestila v središču vasi, v coni umirjenega prometa.</i></p> <p><i>Cestišče v coni umirjenega prometa je nivojsko višje od obstoječega cestišča in bolj grobe strukture.</i></p> <p><i>Od Nove vasi do križišča v Zapužah se uredi vozišče in mešana površina, pločnik na zahodni strani vozišča, ki je za višino robnika dvignjena od vozišča. Profil cestišča dimenzije 550 cm (2x 275 cm) + 240 cm. Med naseljem Nova vas in priključkom v naselju Zapuže je na lokaciji priključka, za novo naselja na vzhodni strani, uredi talna cestna ovira (gradbeni otok), za omejitev hitrosti vozil.</i></p> <p><i>Priključek v Zapužah je urejeno kot klasično T križišče z enostranskim pločnikom v smeri Nove vasi, enostranskim pločnikom v smeri Dvorske vasi in dvostranskim pločnikom v smeri Begunj do priključka za Zgošo. Profil cestišča dimenzij 210 cm + 550 cm (2x275 cm) + 210 cm.</i></p> <p><i>Mnenje glede profila cestišča skozi naselje Zapuže – smer vzhod:</i> <i>Cesta poteka skozi osrednji del Zapuž s strnjeno poselitvijo na obeh straneh ceste. Avtobusni postajališči sta predvideni na obeh straneh ceste. Pešci prihajajo na območje ceste iz lokalnih poti in dovozov na obeh straneh ceste. V kolikor se hodnik ne uredi na obeh straneh ceste, bodo pešci hodili po cesti ali pa jo prečkali na nevarnih mestih. Ker je prostora dovolj za obojestranski pločnik predlagamo, da se zaradi večje prometne varnosti izvede predvidena ureditev.</i></p> <p><i>Od priključka za Zgošo proti zahodu se za obstoječim parkiriščem lokalnega gostišča izvede talno cestno oviro (gradbeni otok) s prehodom za kolesarje in pešce. Od tu proti zahodu do priključka na cesto Lesce – Begunje se uredi na južni strani ločena površina za kolesarje in pešce. Površina je ločena v zelenim pasom. Profil cestišča dimenzij 330 cm + 100 cm + 550 cm (2x275 cm).</i></p>
5	KP	Staša	Ugotovljeno je bilo, da je bila že leta 1978 predvidena zamaknitev v

O	Janša		<p>najožjem delu Nove vasi skladno z dovoljeno nadomestno gradnjo. Priloga Fotokopija ZUP, 16.2.87. Predvideno naj se ponovno preveri in trasa prilagodi.</p>  <p>SITUACIJSKI NAČRT M 1 : 500 Ekvidistanca : 1 m nadmorske višine - relativne</p> <p>Območje: URBANISTIČNI NAČRT RADOVLJICA L kraj: Nova vas Cena: cena obstoječega stanovanj Predmet: Lokacijska dokumentacija nadomestnega stanovanjskega objekta - obstoječega stanovanjskega objekta se adaptira v garazo, se posekajo obstoječa ovirna (majhna) lokacijska dokumentacija je izde 6. člena Pravilnika za izvajanje Lokacijskega pogoja:</p> <p>Izmera gabarit nadomest objekta: minimalno: 8, maksimalno: 9 višinske kote: kota pritličja, kota terena, kota kleti, kota plošče, kota strešne, kota stanena, naklon streh smer slonena</p> <p>Obdelava objekta: Objekt je stanovanjska masiva s titev, pritličje in pobito visok fasade: beli fasadni ometi podnožje: obloga s kamnom Uporaba lega: balkonske ograje, napulji - les je obdelan s temi Ostržaji: enostavna lesena dvoška he cementni strednik v ovi bary Instalacije elektrike in vodovod žini, priključki naj se izvedejo jih pristojnih podjetij. Zaključba paralelna s fasado oz. vse ostalih odmikih. Adaptacija preostalega dela star v. A. osmi: ohrani se gabarit obj he in bina naklova. Zavod za urbanizac Bled Bled, 16. feb 78 Projektant lokacijske dokumentacije: Milan HORVAT arhitekt</p> <p>Obdobje uprave RADOVLJICA prijava: 3/89-77 delo: SMID J., geom. delo: 8.11.1977 delo: inel GU dipl. ing. GRIJČ P.</p> <p>16.11.78</p>
6	KP R	/	V Knjigi pripomb ni bilo vpisov.
7	KP B	/	V Knjigi pripomb ni bilo vpisov.
8	JOR	...	<p>- je predlagal omejitev hitrosti z ležečim policajem v središču Nove vasi pri avtobusni postaji. - je predlagal, da bi avtobusno postajo malo premaknili za par metrov, ne pa ven iz naselja. - je povedal, da ni zato, da bi bil nivo ceste višji, zaradi vode.</p> <p>Stališče: Pripomba se delno upošteva. Obrazložitev: Pred uvozom v in iz središča naselja Nova vas se predvidijo talne cestne ovire (gradbeni otok), za omejitev hitrosti vozil. Vozišče v središču naselja bo nivojsko višje od obstoječega vozišča, kar bo pripomoglo k dodatni omejitvi hitrosti vozil pri vstopu na to površino. Sama oblika in detajli teh elementov umirjanja prometa bo detajlno obdelana v PZI projektni dokumentaciji. Avtobusna postajališča se bodo zasnova v središču naselja v coni umirjenega prometa.</p>

9	JOR	...	<p>- je povedala, da je ovinek pri njihovi hiši v središču vasi zelo ozek in, ko se pluži, je možen samo enosmeren promet. Cesta bi se lahko na ozkem mestu razširila. Občinska parcela je širša, kot je širina ceste. Cesta naj se postavi na mejo, zdaj so namreč na južni strani betonski stebrički.</p> <p>- je predlagala, da se naredi grbine.</p> <p>Stališče: Pripomba se delno upošteva. <i>Obrazložitev:</i> Nova predvidena ureditev je razširjena, kolikor prostor dopušča. Na nekaterih mestih se posega tudi v privatna zemljišča. V prostorskem dokumentu bodo predvidene talne cestne ovire za zmanjšanje hitrosti. Prilagojeno počasnejšemu prometu se uredijo tudi javne površine v jedru vasi. Oblikovanje ovir in javnih površin v jedru vasi bo detajlno obdelano v PZI projektni dokumentaciji.</p>
1 0	JOR	...	<p>- sta povedala, da je bilo v ovinku sredi Nove vasi že ogromno nesreč, njihova ograja je stalno podrta. Avtomobili priletijo na vrt in je smrtno nevarno. Pokazala sta tudi slikovni material. Zato tudi predlagata, da se ukrepa takoj. Naredi naj se grbine, ne more se čakati na OPPN.</p> <p>Stališče: Pripomba se upošteva. <i>Obrazložitev:</i> V prostorskem dokumentu bodo predvidene talne cestne ovire za zmanjšanje hitrosti vozil. Prilagojeno počasnejšemu prometu se uredijo tudi javne površine v jedru vasi. Oblikovanje ovir in javnih površin v jedru vasi bo detajlno obdelano v PZI projektni dokumentaciji.</p>
1 1	JOR	...	<p>- je vprašal, ali se bo najprej vzpostavila meja. Oni namreč ne vedo, kje je meja s cesto. Dobivajo pa dopise, da imajo živo mejo na cesti. Cesta se je širila brez soglasij.</p> <p>Povedal je tudi, da je zgornja avtobusna postaja nevarna. Izstopa se iz avtobusa, zraven pa je uvoz. Za zgornje prebivalce je sedaj predvidena lokacija nerodna. Če bi se omejila hitrost, bi se lahko avtobusna postaja ohranila, kjer je. Vprašal je, kako poteka parcelacija po sprejetih OPPNjih?</p> <p>- je povedal, da je v vasi zelo malo dokončno odmerjenih mej, naj se najprej odmeri obstoječe zdajšnje meje, da bo jasno vidno, koliko se komu odvzame.</p> <p>- je vprašal, kdaj bodo razvidna ponikovalna mesta. Na to temo je bila že huda kri. To so reševali z muldami.</p> <p>- je povedal, da se v ovinku sredi Nove vasi voda tako steka, da so bila ena dvorišča že pod vodo.</p> <p>Stališče: Pripomba se smiselno upošteva. <i>Obrazložitev:</i> Meja OPPN se bo odmerjala po uveljavitvi OPPN. Po tem se bo meja lahko uredila oziroma določilo območje OPPNja. Točen podatek o potrebnih zemljiščih za rekonstrukcijo ceste bo v fazi PZI načrtovanja ceste.</p> <p><i>Severno avtobusno postajališče se nekoliko prestavi na bolj primerno</i></p>

			<p><i>mikrolokacijo.</i></p> <p><i>Pred vstopom v naselje se bodo izvedli ukrepi oziroma talne cestne ovire za omejitev hitrosti vozil. Oblikovanje ovir in javnih površin v jedru vasi bo detajlno obdelano v PZI projektni dokumentaciji.</i></p> <p><i>V prostorski dokumentaciji bodo predvidena mesta ponikovalnic.</i></p>
1 2	JOB e	NN	<ul style="list-style-type: none"> - je vprašal, zakaj so nekje pločniki, nekje pa ne. In kako se rešuje kolesarje? - ali bo tlakovanje s kockami samo po voznem pasu? Kako boš šel s kolesom po kockah? - je predlagal, naj bo avtobusna postaja sredi vasi, vendar je problem, če avtobus stoji na cesti. - je vprašal, ali bi bilo lahko križišče v Zapužah križišče. <p>Stališče: Pripomba se delno upošteva.</p> <p><i>Obrazložitev:</i></p> <p><i>Pločniki so predvideni na mestih, kjer se je pojavila potreba za dostop pešcev in kolesarjev do določene točke (avtobusno postajališče, središče naselja, navezave na obstoječe poti,...).</i></p> <p><i>Reševanje kolesarjev je razvidno iz besedilnega in grafičnega dela odloka (tudi v teh stališčih pod točko 4. Glede na razpoložljiv prostor se jih po nekaterih delih trase pelje po ločenih površinah za kolesarje in ločeni mešani površini za pešce in kolesarje, ki je z zelenim pasom ločena od ceste, ali po kolesarski stezi, v najožjih delih pa po vozišču.</i></p> <p><i>Tlakovane površne, ki izvedene z moderno oziroma sedanjo tehnologijo, ne predstavljajo omejitev za vožnjo s kolesom.</i></p> <p><i>Avtobusna postajališča se bodo v odloku načrtovala v središču Nove vasi. Na mestih postajališč se bodo načrtovale ureditve razširitev za umik avtobusa z vozišča, nadstrešek in dodatna urbana oprema (stojala za kolesa, koš...).</i></p> <p><i>Krožišča na omenjeni lokaciji ni možno urediti zaradi bližine mostu in zaradi potrebnega odmika cestišča od objekta Zapuže 18, ki je kulturna dediščina. V kolikor bo objekt odstranjen, se načrtuje krožišče, zato se ta variantno umesti.</i></p>
1 3	JOB e	Marija Kavčič Zupan	<ul style="list-style-type: none"> - je povedala, da so iz Nove vasi proti Zapužam na obe strani hiše, ki verjetno ne dopuščajo obojestranskega pločnika in kolesarske steze. Treba je definirati, ali bo pločnik dvignjen ali ne. Ali bo na obeh straneh pločnik? Verjetno bo težko zagotoviti dovolj širok profil. - je želela razlago križišča v Zapužah, opozorila je, da je več hiš čisto ob cesti. - je predlagala, naj se preveri širina profilov. Že v preteklosti ni bilo možno realizirati pločnikov. Še enkrat naj se preveri možnost širin. - je opozorila, da naj se nariše tak OPPN, ki ga bo možno realizirati. - je opozorila, da je podvoz preozek za kolesarje. Predlaga, da bi bila tudi trasa Radovljica - Begunje enako urejena kot trasa Lesce - Begunje; od Radovljice do Nove vasi naj bi bil med cesto in stezo

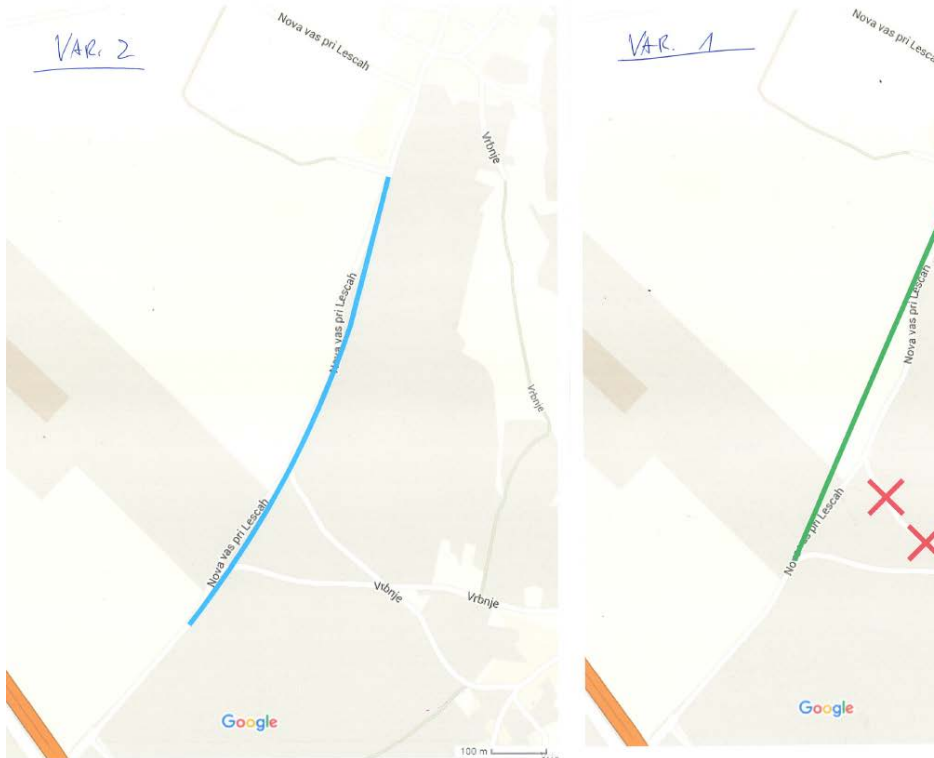
			<p>zeleni pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - je povedala, da je to cesto treba sistemsko poenotiti; do Nove vasi naj bo zeleni pas med cesto in kolesarsko stezo, nato pa skozi vasi enostransko, ker naselje ne omogoča več. - je opozorila, da bi bilo potrebno preveriti možnost obojestranskega pločnika v Zapužah. <p>Stališče: Pripomba se delno upošteva.</p> <p><i>Obrazložitev:</i> <i>Na podlagi pripomb je bila izdelana nova IDZ rešitev za potek ceste Radovljica Nova vas Zapuže (PROMVAR, Marko Dražumerič, Damjan Pirc, junij 2017.</i></p> <p><i>Prostor, ki je predviden za cestišče na odseku Nova vas Zapuže, je omejen z zemljišči fizičnih oseb. Po preveritvi variant cestnega profila se je ugotovilo, da je možno poleg vozišča izvesti še enostranski pločnik. Zaradi manjšega posega v zemljišča fizičnih oseb se bo izvedel pločnik na zahodni strani vozišča. Pločnik je definiran kot mešana površina, širine 240 cm. Pločnik med naseljem Nova vas in Zapuže bo dvignjen z robnikom.</i></p> <p><i>Križišče v Zapužah je urejeno kot klasično T križišče z enostranskim pločnikom v smeri Nove vasi, enostranskim pločnikom v smeri Dvorske vasi in dvostranskim pločnikom v smeri Begunj.</i></p> <p>Mnenje glede profila cestišča skozi naselje Zapuže – smer vzhod: <i>Cesta poteka skozi osrednji del Zapuž s strnjeno poselitvijo na obeh straneh ceste. Avtobusni postajališči sta predvideni na obeh straneh. Pešci prihajajo na območje ceste iz lokalnih poti in dovozov na obeh straneh ceste. V kolikor se hodnik ne uredi na obeh straneh ceste, bodo pešci hodili po cesti ali pa jo prečkali na nevarnih mestih. Ker je prostora dovolj za obojestranski pločnik predlagamo, da se zaradi večje prometne varnosti izvede predvidena ureditev.</i></p> <p><i>Podvoz pri Radovljici ni predmet OPPN.</i></p> <p><i>Preverili smo možnost umestitve ločene peš in kolesarske steze na čim več in čim daljših možnih odsekih ter povezave le teh s pločniki. Preveritve so bile povzete v novem dokumentu IDZ rešitev za potek ceste Radovljica Nova vas Zapuže (PROMVAR, Marko Dražumerič, Damjan Pirc, junij 2017.</i></p> <p><i>V odloku se bo predvidelo enotno oblikovanje uličnega prostora. V ta manem so bile izdelane Strokovne podlage za oblikovanje obuličnega prostora, (PROMVAR, Damjan Pirc, junij 2017). Detajlno oblikovanje pa bo predmet PZI dokumentacije.</i></p>
14	JOB e	...	<ul style="list-style-type: none"> - je vprašal, ali bodo kolesarji vozili po cesti, ali pločniku ali posebej. - je povedal, da je v podvozu pred Radovljico veliko peska. Tam, kjer bi se morali voziti kolesarji je pesek, kar je najbolj nevarno. Radovljica je nevarna za kolesarje. - je povedal, da je v Poljčah zeleni pas, vendar bi bilo bolje, da ga ne bi bilo in bi bilo vse asfaltirano.

			<p>Stališče: Gre za vprašanje oziroma mnenje. Obrazložitev: Vodenje kolesarjev bo v OPPN opredeljeno različno, v odvisnosti od širine prostega profila za umestitev ureditev in sicer deloma po odvozišča ločeni peš in kolesarski stezi ali pa po vozišču. Potek posameznih ureditev za kolesarje in pešce se opredeli v grafičnem in besedilnem delu odloka. Podvoz pod AC pred Radovljico ni predmet OPPN.</p>
15	JOB e	...	<ul style="list-style-type: none"> - je izrazil pomislek, ali bi bil na delu Zapuž dovolj enostranski pločnik. Skoraj ni potrebe po dvostranskem pločniku. Po spodnji strani ni potrebe. - je predlagal, kaj če bi bil pločnik vseskozi na desni strani, tudi iz Nove vasi proti Zapužam. - je vprašal, kaj bo z vlačilci, ki bodo metali kocke iz ceste. Tlakovanje je potrebno dimenzionirati na prave obremenitve. - je opozoril, da ni logike, da bi v naselju omejil hitrost, avtobusno postajo pa postavil ven iz vasi. Strinja se, da je avtobusna postaja v vasi. V Begunjah so se pogovarjali, da bi moral biti pas za kolesarje in pešce ločen od ceste (vmes zeleni pas). - je povedal, da se strinja da je avtobusna postaja v centru, kjer je sedaj. Bolje je, če je avtobusna postaja v centru vasi; tudi iz Vrbenj nihče ne bo šel na avtobus tam, kjer je sedaj narisana postaja. - je vprašal, ali so predvidene rušitve. - je predlagal, da bi kolesarska steza potekala po zahodni strani iz Radovljice proti Novi vasi, nato pa za hišami v Novi vasi, tako da bi bila kolesarska steza do Zapuž ločena od ceste. <p>Stališče: Pripomba se delno upošteva. Obrazložitev: Na pobudo pripomb je bila izdelana nova IDZ rešitev za potek ceste Radovljica Nova vas Zapuže (PROMVAR, Marko Dražumerič, Damjan Pirc, junij 2017). Pred končno zasnovo cestišča je bila dodatno preverjena tudi lokacija cestišča v naselju Zapuže v najožjem delu med objekti. Ugotovljeno je bilo, da je na dotični lokaciji dovolj prostora za ureditev cestišča, ki vsebuje vozišče in dvostranski pločnik kot mešana površina za pešce in kolesarje. Profil cestišča deimenzije 210 cm + 550 cm (2x275cm) + 210 cm. Dvostranski pločnik je zasnovan tudi zaradi navezave območja na širši prostor in lažji in varnejši dostop do posameznih točk v prostoru, npr. avtobusnih postajališč.</p> <p>Mnenje glede profila cestišča skozi naselje Zapuže – smer vzhod: Cesta poteka skozi osrednji del Zapuž z strnjeno poselitvijo na obeh straneh ceste. Avtobusni postajališči sta predvideni na obeh straneh. Pešci prihajajo na območje ceste iz lokalnih poti in dovozov na obeh straneh ceste. V kolikor se hodnik ne uredi na obeh straneh ceste, bodo pešci hodili po cesti ali pa jo prečkali na nevarnih mestih. Ker je prostora dovolj za obojestranski pločnik predlagamo, da se zaradi večje prometne varnosti izvede predvidena ureditev.</p> <p><i>Iz smeri Nova vas bi bilo možno urediti pločnik na vzhodni strani cestišča, vendar bi možnost takšne ureditev bilo potrebno dodatno</i></p>

			<p><i>detajlno preveriti v PZI dokumentaciji zaradi bližine mostu. Predlaga se, da se v dokumentu predstavi ureditev pločnika na zahodni strani, ampak se dopušča ureditev na vzhodni strani. Pri tem je potrebno upoštevati ureditev ukrepov za umirjanje prometa med profilom P75 – P78 s potrebno razširitvijo območja za te potrebe.</i></p> <p><i>Kocke v tlaku v pravilni izvedbi ne predstavljajo problema za prevoz z vlačilci. Konkretna izvedbena rešitev se določi v projektu za izvedbo. Avtobusna postajališča v Novi vasi se predvidi v središču naselja v območju umirjenega prometa.</i></p> <p><i>Zasnova kolesarskih površina: opisano v 4. točki v opisu trase ceste.</i></p> <p><i>Lokacija avtobusnega postajališča pri priključku Vrbnje se umesti tako, da bo čim lažji dostop.</i></p>
1 6	JOB e	...	<ul style="list-style-type: none"> - je predlagal, naj se določi kriterij za izbiro lokacije, kje naj bo pločnik. Ob cesti je potok, ki najeda cesto. Bolje bi bilo, da bi bil pločnik ob vodi. Logično bi bilo, da bi bil pločnik ob potoku, ker bodo tam že elementi, ki bodo varovali cesto pred vodo. - Vprašanje je tudi, zakaj avtobusna postaja pade ven iz vasi, avtobusna postaja bi morala biti v centru vasi. - Na južni strani od Nove vasi do Zapuž je največ možnosti za izvedbo enovite rešitve za ograje in dvorišča. - Avtobusna postaja proti Radovljici naj bo bolj na severu, ne proti jugu. - Občina mora postaviti merila, kaj želi rešiti. - je vprašal, kako je z niveletami. Vsaka nova cesta gre po navadi 5 cm navzgor. - Kako je s kriterijem, na kateri strani naj bi bil pločnik. - V več primerih so bile že težave, zato je treba narediti enotne rešitve, da bo vsak vedel, kaj bo dobil, če bo odstopil del vrta. Na Mlaki pri Kranju so imeli 20 let težave, zato je treba načrtovati enotne rešitve. - je vprašal, zakaj ne sodelujejo urbanisti, zakaj ni enotnih meril. - je vprašal, zakaj ni bilo narejenih več variant. - je povedal, da pogreša projektno nalogo za projektanta. Projektanti niso sposobni prepoznati prostora, to sposobnost dobi urbanist šele po 20 letih prakse. - je vprašal, ali se bo gradivo še enkrat razgrnilo. - je predlagal, da je avtobusna postaja v Novi vasi višje. - je predlagal, da bi bila avtobusna postaja proti Begunjam na ovinku v Novi vasi, proti Radovljici pa severneje od sedanje proti Zapužam. - Vprašal je, zakaj se ne zapelje ceste proti Vrbnjam in bi bila še tam avtobusna postaja. <p><i>Stališče: Pripombe se smiselno upoštevajo.</i></p> <p><i>Obrazložitev:</i></p> <p><i>Na podlagi pripomb je bila izdelana nova IDZ rešitev za potek ceste Radovljica Nova vas Zapuže (PROMVAR, Marko Dražumerič, Damjan Pirc, junij 2017).</i></p> <p><i>Prostor, ki je predviden za cestišče na odseku Nova vas Zapuže, je omejen z zemljišči fizičnih oseb. Po preveritvi variant cestnega profila</i></p>

			<p><i>smo ugotovili, da je možno poleg vozišča izvesti še enostranski pločnik. Zaradi manjšega posega v zemljišča fizičnih oseb se bo izvedel pločnik na zahodni strani vozišča. Pločnik je definiran kot mešana površina, širine 240 cm. Pločnik med naseljem Nova vas in Zapuže bo dvignjen z robnikom.</i></p> <p><i>Avtobusna postajališča v Novi vasi se predvidijo v središču naselja v območju umirjenega prometa.</i></p> <p><i>Niveleta ceste ni predmet OPPN. Detajlne vsebine so del PZI dokumentacije.</i></p> <p><i>V odloku se predvidi enotno oblikovanje uličnega prostora. Detajlno oblikovanje bo predmet PZI dokumentacije. V ta namen so bile izdelane Strokovne podlage za oblikovanje obuličnega prostora, (PROMVAR, Damjan Pirc, junij 2017). Usmeritve za oblikovanje bodo del OPPN.</i></p> <p><i>Idejna zasnova ceste, ki je bila izdelana kot podlaga za pripravo osnutka OPPN, je bila izdelana v variantah in predstavljena na posvetovalnem odboru. Javna razgrnitev je bila v mesecu septembru 2015.</i></p> <p><i>Avtobusna postajališča v Novi vasi se predvidijo v središču naselja v območju umirjenega prometa.</i></p> <p><i>Lokacija avtobusnega postajališča pri priključku Vrbnje se umesti tako, da bo čim lažji dostop.</i></p>
1 7	OP	Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja	<ul style="list-style-type: none"> - Simon Resman je opomnil, da so kocke v tlaku, kot so predlagane za jedro Nove vasi za pluzenje manj primerne, in da je izvedba draga, - predsednik Odbora Tomislav Kržišnik je opozoril na manj primerno navedbo luči v 22. členu, in predlagal, da naj se npr. navede le barvni spekter, - Andrej Golčman je povedal, da ga moti postavitve avtobusnih postajališč izven Nove vasi in je predlagal, da naj ostaneta v središču vasi. Predlagal je tudi, da se ponovno preveri možnost ločenega vodenja kolesarjev na celotni obravnavani trasi. - Odbor je sprejel sklep: <p>Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja sprejema Osutek Odloka o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas – Zapuže.</p> <p>Predlagatelj naj pri pripravi predloga zavzame stališče do pripomb iz javne razgrnitve, s strani matičnega delovnega telesa in iz razprave na občinskem svetu.</p> <p><i>Stališče: Pripombe se smiselno upošteva.</i></p> <p><i>Obrazložitev:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Kocke v tlaku v pravilni izvedbi ne predstavljajo problema za pluzenje, končna izvedba finalnega sloja se bo določila v projektu za izvedbo.</i> - <i>V 22. členu odloka se bo predvidel le barvni spekter luči.</i> - <i>Avtobusna postajališča v Novi vasi se predvidijo v središču naselja v</i>

			<p><i>območju umirjenega prometa.</i></p> <p><i>- Na pobudo je bila izdelana nova IDZ rešitev za potek ceste Radovljica Nova vas Zapuže (PROMVAR, Marko Dražumerič, Damjan Pirc, junij 2017). Zasnova trase cestišča je opisana v 4. točki v opisu trase ceste.</i></p>
18	OKs	Odbor krajevnih skupnosti	<p>Odbor je sprejel sledeči sklep:</p> <p>Po končani javni razgrnitvi Osnutka, občinska uprava v sodelovanju s Krajevnima skupnostnima Begunje in Radovljica pripravi predlog Odloka.</p> <p><i>Stališče: Pripomba se upošteva.</i></p> <p><i>Obrazložitev: Stališča so se usklajevala s Krajevnima skupnostma Radovljica in Begunje.</i></p>
19	OS	Odbor za urejanje prostora in varstvo okolja, namestnica predsednika Mariana Rebernik	<p>Člani odbora niso imeli pripomb, zato predlagajo sprejem predlaganih sklepov.</p> <p><i>Stališče: Priprava in zavzetje stališč predstavljata realizacijo sklepa.</i></p>
20	OS	Jernej Kolman	<p>je predlagal, da se od podvoza z avtocesto, kjer je cesta že narejena, do vasi Nova vas potegne ravna linija, s tem se odmakne od priključka, ki je predviden za kolesarsko pot in pešce, tega bi po tej varianti odstranili; če se pusti še eno tako pot, si občina povzroča samo dolgoročne stroške z vzdrževanjem, pluzenjem; s ceste, kjer se pod avtocesto zaključuje novi del proti Novi vasi, poteka levi ovinek, kjer se cesta dotika tudi obeh priključkov za Vrbnje, kar pomeni, da bi lahko kolesarska oz. pešpot ostala, z drugo varianto se potem tudi izogne posegu v zemljišča; po njegovem mnenju gre tu, na levi strani, gledano proti severu, za zemljišča Sklada RS in meni, da ne bi bilo problema, če bi se trasa v tem delu spremenila; predal je tudi pisne pripombe Blaža Finžgarja, ki jih je ustno že podal na obravnavi 10.8. v Begunjah.</p> <p>(Oddana dva grafična prikaza (A4) kot priloga k ustni pripombi.)</p>

			 <p>Stališče: Pripomba se smiselno upošteva. Obrazložitev: Ker bi predlagana trasa potekala izven osi trase obstoječe lokalne ceste bi bil potreben večji odkup zemljišč za potrebe rekonstrukcije ceste. Želimo tudi ohranjati podeželski tip ceste. Zaradi predlagane ravne linije ceste bi se namreč lahko razvijale še večje hitrosti avtomobilov in s tem povečala nevarnost za vse udeležence v prometu. Potek rekonstruirane ceste se smiselno prilagodi in umesti ter poravna tudi s potekom ločene peš in kolesarske steze na zahodni strani ceste. Upoštevati je potrebno tudi ureditev ukrepov za umirjanje prometa med profilom P41 – P47 (pred vstopom v naselje) s potrebno razširitvijo območja za te potrebe.</p>
2 1	OS	Občinski svet	je sprejel naslednja sklepa: 1. Občinski svet Občine Radovljica sprejema osnutek Odloka o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo ceste Radovljica – Nova vas - Zapuže. 2. Predlagatelj naj pri pripravi predloga zavzame stališče do pripomb iz javne razgrnitve, s strani matičnega delovnega telesa in iz razprave na občinskem svetu. Stališče: Priprava in zavzetje stališč predstavljata realizacijo sklepa.